

## VISIÓN GENERAL

**El flujo de caja operativo excluyendo proyectos de infraestructura alcanzó 999 millones de euros en 2017, con una contribución equilibrada entre los dividendos de activos de infraestructura (49%) y el flujo operativo de las divisiones ex-infraestructuras (51%).**

**La posición neta de caja ex proyectos de infraestructuras, alcanzó 1.341 millones de euros a cierre de 2017 (697 millones al cierre de 2016), esta cifra incluye la caja obtenida con la emisión del bono híbrido subordinado, tratado como un instrumento de patrimonio. La deuda neta de proyectos se situó en 4.804 millones de euros (vs 4.963 millones en diciembre 2016). La deuda neta consolidada alcanzó 3.463 millones de euros (vs 4.266 millones de diciembre 2016).**

Los resultados de 2017 **continuaron con una positiva evolución de los activos de infraestructuras (407 ETR, *Managed Lanes*, HAH y AGS) con sólidos crecimientos de tráfico y mayor contribución de dividendos (553 millones de euros vs. 477 millones en 2016).**

La cartera conjunta de Construcción y Servicios, por encima de los 32.000 millones de euros (incluyendo JVs), cayó un -4,3% vs. 2016, impactada por la caída de la cartera en Amey (-17,0%), donde prima el control de la licitación y la búsqueda de la mejora de márgenes.

Los resultados consolidados mostraron mayores ventas (+13,5%) impactadas por la contribución de Broadpectrum, que se consolida desde junio 2016 y RBE (-1,2%), debido al peor comportamiento de Construcción. En términos comparables las ventas crecieron +7,2% y el RBE se redujo -4,2 % vs. 2016. El resultado neto alcanzó los 454 millones de euros (376 millones de euros en 2016).

### PRINCIPALES ACTIVOS DE INFRAESTRUCTURAS:

**Sólido crecimiento operativo:** RBE creció en moneda local +12,1% en la autopista 407 ETR, +4,6% en el aeropuerto de Heathrow y +10,7% en los aeropuertos regionales de Reino Unido (AGS). Todos estos activos se integran por puesta en equivalencia. Asimismo, muestran un fuerte crecimiento las autopistas *Managed Lanes* en EE.UU. (consolidación Global) con crecimiento de RBE en moneda local del +32,6% en NTE y del +37,4% en LBJ.

Mayores distribuciones de fondos en los principales activos:

- **407 ETR distribuyó 845 millones de dólares canadienses** en 2017, un +7% vs. 2016. Los dividendos que correspondieron a Ferrovial ascendieron a 262 millones de euros.
- **Heathrow repartió 525 millones de libras frente a los 325 millones repartidos en 2016**, gracias al buen comportamiento operativo (tráfico y gestión de costes) e impacto de repunte de inflación. Los dividendos que correspondieron a Ferrovial ascendieron a 153 millones de euros.
- **AGS repartió 146 millones de libras** (incluyendo una distribución extraordinaria de 75 millones de libras tras la refinanciación). Ferrovial recibió 84 millones de euros en 2017.

### PRINCIPALES OPERACIONES CORPORATIVAS DE 2017:

- En septiembre de 2017, Cintra, junto con el resto de socios de *las Managed Lanes* (Meridiam y APC) adquirió la participación que el fondo

de pensiones *Fire & Police Pension Scheme* tenía en NTE (10%) y LBJ (7%). Cintra adquirió **6,3% en NTE y 3,6% en LBJ**, alcanzando el 62,97% en NTE y el 54,6% en LBJ. El precio para la participación de Cintra ascendió a 107 millones de dólares (NTE 65 millones de dólares y LBJ 42 millones).

- En junio 2016, se acordó la **venta del 51% de la autopista Norte Litoral y del 49% de Algarve**, manteniéndose una participación del 49% y 48%, respectivamente. La venta de Norte Litoral se cerró el 21 de abril de 2017 (104 millones de euros), y la de Algarve el 26 de septiembre de 2017 (58 millones de euros).
- El 31 de marzo de 2017 se llevó a cabo la **venta de 1 millón de acciones de Budimex** (3,9% de su capital), sin impacto en cuenta de resultados de Ferrovial, que mantiene una posición de control (55,1%). El importe en caja asciende a +59 millones de euros (252 millones de zlotys).

### PRINCIPALES EVENTOS FINANCIEROS:

- A nivel corporativo, en noviembre, se completó la emisión de un **bono híbrido subordinado de 500 millones de euros, con un cupón anual del 2,125%** aprovechando las buenas condiciones de mercado, y aumentando la capacidad la Compañía de invertir en proyectos de infraestructuras ante las expectativas de crecimientos de licitación en los principales países donde Ferrovial opera. Dichos bonos son considerados como un instrumento de patrimonio.
- **En marzo de 2017, emisión de bono corporativo por 500 millones de euros a 8 años, con un cupón anual del 1,375%.**
- **407 ETR realizó varias emisiones de bonos en 2017:** en marzo, emisión de bono senior por 250 millones de dólares canadienses (vencimiento en 2033 y cupón anual 3,43%) y en septiembre, dos emisiones por un total de 800 millones de dólares canadienses (500 millones a 27 años y cupón del 3,65% y 300 millones a cinco años y cupón del 2,47%).
- **En el primer trimestre de 2017 se alcanzó la refinanciación de AGS**, que permitió mejorar la estructura financiera, ampliar los plazos, repagar parcialmente la deuda de los accionistas e incrementar los fondos distribuidos a sus accionistas (146 millones de libras repartidas en 2017).

### RESULTADOS DIVISIONALES

**Autopistas:** mejoras significativas del tráfico de las principales autopistas, ayudado por la recuperación económica en los países en los que se encuentran los principales activos. 407 ETR, principal activo del Grupo, mantuvo su fortaleza operativa, con un crecimiento del tráfico del +2,6% apoyado por la apertura de la *407Ext I*, cuyo peaje fue gratuito hasta el 1 de febrero de 2017. Las *Managed Lanes* en Texas continuaron mostrando importantes crecimientos de RBE (NTE +32,6% y LBJ +37,4% en moneda local) apoyados en sólidos crecimientos de tráfico y tarifa.

**Aeropuertos:** en 2017, el aeropuerto de Heathrow registró 78 millones de pasajeros, +3,1% frente a 2016, consiguiendo un récord mensual durante 14 meses consecutivos. El tráfico en AGS creció +4,9% (Glasgow +5,7%, Southampton +6,1%, Aberdeen +1,9%). Como resultado, los aeropuertos mostraron crecimientos de RBE de +4,6% HAH y +10,7% AGS.

**Construcción:** crecimiento de ventas (+11,0% en términos comparables) con evolución positiva en todas las áreas. Sin embargo, la rentabilidad disminuyó frente a 2016 debido a la presencia de importantes proyectos en fases iniciales y a una menor ponderación de los contratos concesionales de autopistas en los proyectos en ejecución. Adicionalmente, en 2017, se han producido pérdidas relevantes en dos contratos ya terminados en Colombia (por laudo desfavorable) y Reino Unido. La cartera alcanzó una cifra record de 11.145 millones de euros (88% internacional) suponiendo un incremento en términos comparables del +26,7%, tras la incorporación de importantes proyectos como I-66, Houston Grand Parkway y Denver, todos en EE.UU.. No están aún incluidas

adjudicaciones por importe superior a 1.000 millones de euros entre las que destacan contratos en Budimex.

**Servicios:** la cifra de ventas reportada (+16,3%) estuvo positivamente afectada por la integración de Broadspectrum (contribuyó en 2017 con 2.512 millones de euros en ventas, de los que 2.206 millones se obtuvieron en Australia y Nueva Zelanda y 306 millones en América y Chile) y negativamente por la debilidad de la libra esterlina y los recortes presupuestarios de Reino Unido. En Reino Unido, Amey muestra una mejora muy significativa de la rentabilidad y resultado, fruto de las medidas adoptadas por la compañía con la finalidad de adaptarse al nuevo entorno (margen RBE 3,5% vs. 1,5% en 2016).

## PRINCIPALES CIFRAS

| PyG (Millones de euros)                  | DIC-17        | DIC-16        |
|------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>CIFRA DE VENTAS</b>                   | <b>12,208</b> | <b>10,759</b> |
| <b>RBE</b>                               | <b>932</b>    | <b>944</b>    |
| Amortización de inmovilizado             | 375           | 342           |
| Deterioros y enajenación de inmovilizado | 81            | 324           |
| <b>RE*</b>                               | <b>638</b>    | <b>926</b>    |
| <b>RESULTADO FINANCIERO</b>              | <b>-311</b>   | <b>-391</b>   |
| <b>Puesta en equivalencia</b>            | <b>251</b>    | <b>82</b>     |
| <b>BAI</b>                               | <b>578</b>    | <b>617</b>    |
| Impuesto sobre beneficios                | -71           | -233          |
| <b>RDO CONSOLIDADO</b>                   | <b>507</b>    | <b>383</b>    |
| Rdo. atribuido a socios externos         | -53           | -7            |
| <b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>           | <b>454</b>    | <b>376</b>    |

\*Resultado de explotación después de deterioro y enajenación de inmovilizado

| Ventas (Millones de euros) | DIC-17        | VAR.         |
|----------------------------|---------------|--------------|
| Autopistas                 | 461           | -5.3%        |
| Aeropuertos                | 21            | n.s.         |
| Construcción               | 4,628         | 10.3%        |
| Servicios                  | 7,069         | 16.3%        |
| Otros                      | 30            | n.a          |
| <b>Total</b>               | <b>12,208</b> | <b>13.5%</b> |

| RBE (Millones de euros) | DIC-17     | VAR.         |
|-------------------------|------------|--------------|
| Autopistas              | 320        | 7.7%         |
| Aeropuertos             | -12        | 34.4%        |
| Construcción            | 199        | -41.8%       |
| Servicios               | 423        | 30.2%        |
| Otros                   | 2          | n.a.         |
| <b>Total</b>            | <b>932</b> | <b>-1.2%</b> |

| Principales datos operativos  | DIC-17    | VAR.   |
|-------------------------------|-----------|--------|
| ETR 407 (Km recorridos 000)   | 2,708,589 | 2.6%   |
| NTE (IMD)                     | 33,814    | 10.9%  |
| LBJ (IMD)                     | 34,526    | 9.3%   |
| Ausol I (IMD)                 | 16,148    | 10.3%  |
| Ausol II (IMD)                | 17,801    | 5.7%   |
| Heathrow (Mn pasajeros)       | 78        | 3.1%   |
| AGS (Mn pasajeros)            | 15        | 4.9%   |
| Cartera de Construcción       | 11,145    | 22.6%  |
| Cartera Servicios global+ JVs | 20,918    | -14.4% |

| (Millones de euros)                      | DIC-17        | DIC-16        |
|------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>PNT sin proyectos infraestructura</b> | <b>1,341</b>  | <b>697</b>    |
| Autopistas                               | -4,274        | -4,426        |
| Resto                                    | -530          | -537          |
| <b>DN proyectos infraestructura</b>      | <b>-4,804</b> | <b>-4,963</b> |
| <b>Posición neta de tesorería total</b>  | <b>-3,463</b> | <b>-4,266</b> |

PNT: Posición Neta de Tesorería. DN: Deuda Neta

El detalle de Flujo de Caja de Operaciones, de Inversión Neta y de Actividad, antes de Impuesto de Sociedades en 2017 es el siguiente:

| 2017                   | F.OPERACIONES* | F.INVERSIÓN NETA | F.ACTIVIDAD* |
|------------------------|----------------|------------------|--------------|
| Dividendos Autopistas  | 277            | 8                | 285          |
| Dividendos Aeropuertos | 237            | 1                | 238          |
| Construcción           | 134            | 9                | 143          |
| Servicios              | 396            | -120             | 276          |
| Otros                  | -46            | 1                | -45          |
| <b>Total</b>           | <b>999</b>     | <b>-102</b>      | <b>896</b>   |

## AUTOPISTAS

| (Millones de euros) | DIC-17 | DIC-16 | VAR.  | COMPARABLE |
|---------------------|--------|--------|-------|------------|
| Ventas              | 461    | 486    | -5.3% | 15.7%      |
| RBE                 | 320    | 297    | 7.7%  | 23.8%      |
| Margen RBE          | 69.4%  | 61.1%  |       |            |
| RE                  | 247    | 214    | 15.5% | 27.1%      |
| Margen RE           | 53.7%  | 44.0%  |       |            |

Las ventas de la división han crecido un **+15,7% en términos comparables** en 2017, impulsadas por la mayor contribución de las autopistas *Managed Lanes* en EE.UU., por el incremento del tráfico en la mayoría de activos y al cobro de los *success fees* (+19 millones de euros). El RBE creció un **+23,8% en 2017, en términos comparables**.

EE.UU. representa un 37,5% de las ventas y un 42,8% del RBE en 2017.

La evolución comparable aísla el efecto por tipo de cambio y los cambios de perímetro producidos en 2016 y 2017. En concreto por las ventas de:

- **Chicago Skyway:** venta a un consorcio de fondos de pensiones canadienses del 55% que Cintra tenía, por 230 millones de euros. El cierre tuvo lugar en febrero de 2016 (dos meses de contribución en 2016).
- **Autopistas irlandesas:** venta de 46% de M4 y 75% de M3 al fondo holandés DIF por 59 millones de euros. Ferrovial mantiene un 20% en cada una de ellas, pasando a consolidar por puesta en equivalencia. El cierre tuvo lugar en febrero de 2016 (contribuyeron dos meses en 2016).

**Norte Litoral y Algarve:** en junio de 2016, se acordó con el fondo holandés DIF la venta del 51% en Norte Litoral y 49% en Algarve (ambas contribuyeron 12 meses en 2016). En abril de 2017 se cierra la venta de la participación en Norte Litoral (aprox. cuatro meses de contribución en 2017) por 104 millones de euros, y en septiembre se cerró la venta de la participación en Algarve (nueve meses de contribución en 2017) por 58 millones de euros. Ambas pasaron a consolidarse por puesta en equivalencia tras el cierre de la operación.

### Autopistas consolidadas globalmente

| (Millones de euros)                           | TRÁFICO (IMD) |        |       | VENTAS     |            |               | RBE        |            |               | MARGEN RBE |        | DEUDA NETA    |           |
|-----------------------------------------------|---------------|--------|-------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|--------|---------------|-----------|
|                                               | DIC-17        | DIC-16 | VAR.  | DIC-17     | DIC-16     | VAR.          | DIC-17     | DIC-16     | VAR.          | DIC-17     | DIC-16 | DIC-17        | PARTICIP. |
| <b>Integración Global</b>                     |               |        |       |            |            |               |            |            |               |            |        |               |           |
| NTE                                           | 33,814        | 30,485 | 10.9% | 82         | 67         | 22.8%         | 66         | 51         | 28.5%         | 80.8%      | 77.2%  | -855          | 63.0%     |
| LBJ                                           | 34,526        | 31,582 | 9.3%  | 89         | 69         | 28.8%         | 71         | 53         | 33.1%         | 79.6%      | 77.0%  | -1,217        | 54.6%     |
| NTE 35W *                                     |               |        |       | 3          | 0          | n.a.          | 1.2        | 0          | n.s.          | 46.4%      |        | -587          | 53.7%     |
| I-77 *                                        |               |        |       |            |            | n.a.          | 0          | 0          | n.a.          |            |        | -239          | 50.1%     |
| <b>TOTAL EEUU</b>                             |               |        |       | <b>173</b> | <b>135</b> | <b>27.7%</b>  | <b>137</b> | <b>104</b> | <b>32.1%</b>  |            |        | <b>-2,898</b> |           |
| Ausol I                                       | 16,148        | 14,637 | 10.3% | 61         | 56         | 8.5%          | 51         | 47         | 10.1%         | 84.0%      | 82.8%  | -467          | 80.0%     |
| Ausol II                                      | 17,801        | 16,837 | 5.7%  |            |            |               |            |            |               |            |        |               |           |
| Autema                                        | 17,871        | 16,835 | 6.2%  | 104        | 98         | 6.4%          | 95         | 89         | 7.3%          | 91.7%      | 90.9%  | -608          | 76.3%     |
| <b>TOTAL ESPAÑA</b>                           |               |        |       | <b>165</b> | <b>154</b> | <b>7.2%</b>   | <b>147</b> | <b>135</b> | <b>8.2%</b>   |            |        | <b>-1,075</b> |           |
| Azores                                        | 9,831         | 9,215  | 6.7%  | 26         | 32         | -16.6%        | 22         | 28         | -20.4%        | 83.0%      | 87.0%  | -305          | 89.2%     |
| Algarve**                                     | 14,555        | 12,442 | 17.0% | 27         | 38         | -26.8%        | 24         | 33         | -25.7%        | 89.0%      | 87.6%  | -131          | 48.0%     |
| Norte Litoral**                               | 25,258        | 24,052 | 5.0%  | 14         | 44         | -68.4%        | 12         | 38         | -67.3%        | 89.2%      | 86.3%  | -161          | 49.0%     |
| Via Livre                                     |               |        |       | 15         | 14         | 6.9%          | 2          | 2          | 8.9%          | 13.8%      | 13.6%  | 3             | 84.0%     |
| <b>TOTAL PORTUGAL</b>                         |               |        |       | <b>82</b>  | <b>127</b> | <b>-35.1%</b> | <b>61</b>  | <b>100</b> | <b>-39.4%</b> |            |        | <b>-594</b>   |           |
| <b>AUTOPISTAS DESCONSOLIDADAS EN 2016 ***</b> |               |        |       |            | <b>50</b>  |               |            | <b>4</b>   |               |            |        |               |           |
| <b>TOTAL MATRICES</b>                         |               |        |       | <b>40</b>  | <b>20</b>  | <b>101.0%</b> | <b>-25</b> | <b>-47</b> | <b>48.6%</b>  |            |        |               |           |
| <b>TOTAL CINTRA</b>                           |               |        |       | <b>461</b> | <b>486</b> | <b>-5.3%</b>  | <b>320</b> | <b>297</b> | <b>7.7%</b>   |            |        | <b>-4,567</b> |           |

\* Activos en construcción. \*\* Contribución Algarve hasta 26/09/2017 y Norte Litoral hasta 21/04/2017, cuando pasaron a consolidarse por puesta en equivalencia. \*\*\* Autopistas desconsolidadas en 2016 (SH-130, Chicago Skyway y las autopistas irlandesas M3 y M4).

### Activos en explotación

En 2017, la evolución del tráfico fue muy positiva en las principales autopistas de Ferrovial, tanto en ligeros como en pesados.

**Canadá:** el tráfico de 407 ETR creció un +2,6% en el periodo (ligeros +2,3% y pesados +6,3%), apoyado por el impacto positivo de la apertura de la autopista *407 East Extension Phase I* (abierta en junio de 2016, gratuita hasta febrero 2017), el efecto calendario y el crecimiento económico de la región de Ontario.

**Estados Unidos:** evolución muy positiva del tráfico de las autopistas *Managed Lanes* (NTE +10,9% y LBJ +9,3%) que aún se encuentran en periodo de *ramp up*.

**España:** tendencia positiva del tráfico impulsada por una economía nacional en crecimiento. El tráfico en Ausol I creció un +10,3% en 2017 y Ausol II un +5,7%.

**Portugal:** evolución positiva en el periodo ayudada por la recuperación económica y, en Azores (+6,7%), debido al aumento del turismo gracias a la liberalización del mercado de aerolíneas. En Algarve (+17,0%), el tráfico estuvo positivamente impactado por obras en la alternativa.

**Irlanda:** se mantiene la evolución positiva reflejo de la recuperación del empleo. El 2017 ha terminado con crecimientos similares a 2015 y 2016, en torno al +6% en M4 y cercano al +9% en M3.

**Grecia:** menor IMD de Ionian Roads (-29,3%) debido a la apertura de nuevos tramos en 2017, distorsionando el cálculo de la intensidad media diaria. Excluyendo este impacto, la variación de IMD hubiese sido +5,6%.

## Autopistas consolidadas por puesta en equivalencia

| (Millones de euros)         |               |           |        |        |        |       |        |        |        |            |        |            |           |
|-----------------------------|---------------|-----------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|------------|--------|------------|-----------|
| Puesta en Equivalencia      | TRÁFICO (IMD) |           |        | VENTAS |        |       | RBE    |        |        | MARGEN RBE |        | DEUDA NETA |           |
|                             | DIC-17        | DIC-16    | VAR.   | DIC-17 | DIC-16 | VAR.  | DIC-17 | DIC-16 | VAR.   | DIC-17     | DIC-16 | DIC-17     | PARTICIP. |
| 407 ETR (Km recorridos 000) | 2,708,589     | 2,640,770 | 2.6%   | 859    | 778    | 10.5% | 748    | 675    | 10.8%  | 87.1%      | 86.8%  | -4,621     | 43.2%     |
| M4                          | 32,098        | 30,377    | 5.7%   | 28     | 27     | 5.7%  | 18     | 18     | 1.5%   | 63.1%      | 65.7%  | -95        | 20.0%     |
| M3                          | 37,311        | 34,325    | 8.7%   | 23     | 22     | 3.3%  | 16     | 17     | -2.2%  | 71.4%      | 75.4%  | -151       | 20.0%     |
| A-66 Benavente Zamora       |               |           |        | 24     | 24     | 0.0%  | 22     | 22     | 0.0%   | 91.4%      | 91.4%  | -162       | 25.0%     |
| Central Greece              | 13,183        | 12,151    | 8.5%   | 47     | 50     | -5.7% | 39     | 43     | -8.2%  | 83.8%      | 86.1%  | -346       | 21.4%     |
| Ionian Roads                | 17,663        | 24,979    | -29.3% | 101    | 77     | 31.8% | 34     | 15     | 130.8% | 33.7%      | 19.2%  | -67        | 21.4%     |
| Serrano Park                |               |           |        | 6      | 5      | 3.4%  | 3      | 3      | 6.0%   | 61.2%      | 59.7%  | -43        | 50.0%     |
| Algarve                     | 14,555        | 12,442    | 17.0%  | 10     |        | n.s.  | 9      |        | n.s.   | 87.1%      | n.a.   | -131       | 48.0%     |
| Norte Litoral               | 25,258        | 24,052    | 5.0%   | 30     |        | n.s.  | 26     |        | n.s.   | 86.9%      | n.a.   | -161       | 49.0%     |

## 407 ETR

## Cuenta de resultados

| (Millones de dólares canadienses)                                              | DIC-17     | DIC-16     | VAR.         |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|--------------|
| Ventas                                                                         | 1,268      | 1,135      | 11.7%        |
| RBE                                                                            | 1,104      | 985        | 12.1%        |
| Margen RBE                                                                     | 87.1%      | 86.8%      |              |
| RE                                                                             | 998        | 880        | 13.4%        |
| Margen RE                                                                      | 78.7%      | 77.6%      |              |
| Resultado financiero                                                           | -358       | -373       | 3.9%         |
| Resultado antes de impuestos                                                   | 640        | 507        | 26.1%        |
| Impuesto de sociedades                                                         | -169       | -134       | -26.1%       |
| <b>Resultado neto</b>                                                          | <b>470</b> | <b>373</b> | <b>26.1%</b> |
| <b>Aportación al resultado por puesta en equivalencia de Ferrovial (Euros)</b> | <b>125</b> | <b>98</b>  | <b>27.8%</b> |

Nota: tras la transmisión del 10% realizada por Ferrovial en 2010, la autopista pasa a integrarse por puesta en equivalencia, por el porcentaje de participación que controla Ferrovial (43,23%).

Las ventas de 407 ETR crecieron +11,7% en moneda local en 2017.

- **Ingresos de peaje** (93,0% del total): crecieron un +11,6% hasta los 1.178 millones de dólares canadienses, principalmente debido a la subida de tarifas aplicada desde febrero de 2017 y la mejora del tráfico.
- **Ingresos de Cuota** ("fee revenues", 6,5% del total): alcanzaron 82 millones de dólares canadienses (+20,1%) principalmente por el inicio de la gestión del peaje para 407 East Ext Phase I, junto con un incremento en el número de transpondedores y mayores tarifas.

El ingreso medio por viaje se incrementó un +10,4% (9,96 dólares canadienses frente a los 9,02 dólares en 2016).

La autopista ha presentado además un **crecimiento de RBE del +12,1%** en 2017, con un margen RBE del 87,1%, frente al 86,8% de 2016.

**Resultado financiero:** -358 millones de dólares canadienses, 14 millones de menor gasto vs. 2016 (+3,9%). Principales componentes:

- **Gastos de intereses:** -364 millones de dólares canadienses. Se incrementan en 14 millones frente a 2016, principalmente por la mayor deuda, tras las emisiones recientes de *senior bonds* por 800 millones de dólares canadienses en septiembre de 2017 y 250 millones en marzo de 2017.

- **Gasto financiero no-caja, ligado a la inflación:** -9 millones de dólares canadienses vs. -34 millones de gasto en 2016, (mejora en +25 millones de dólares canadienses), debido principalmente al impacto positivo por el descenso de la inflación en 2017, parcialmente compensado por el impacto negativo por el descenso de la tasa de descuento.

- **Otros ingresos financieros:** 16 millones de dólares canadienses (vs 11 millones en 2016) por mayor rendimiento de las inversiones y mayor saldo medio de caja.

**407 ETR aportó al resultado por puesta en equivalencia de Ferrovial 125 millones de euros** (+27,8% vs. 2016), después de la amortización anual del intangible tras la venta del 10% en 2010, que se realiza a lo largo de la vida del activo en función de los tráficos previstos.

## Dividendos 407 ETR

En 2017, 407 ETR ha repartido dividendos por importe de 845 millones de dólares canadienses, **+7,0% vs. 2016**. De éstos, 262 millones de euros correspondieron a Ferrovial (244 millones de euros en 2016). En el Consejo de Administración de febrero ha sido aprobado el dividendo del 1T'2018 por importe de 226,25 millones de dólares canadienses **(+9,0% vs. 1T 2017)**.

| (Millones de dólares canadienses) | 2017       | 2016       | 2015       | 2014       | 2013       | 2012       |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| T1                                | 207,5      | 187,5      | 188        | 175        | 100        | 87,5       |
| T2                                | 207,5      | 187,5      | 188        | 175        | 130        | 87,5       |
| T3                                | 215,0      | 207,5      | 188        | 175        | 200        | 87,5       |
| T4                                | 215,0      | 207,5      | 188        | 205        | 250        | 337,5      |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>845</b> | <b>790</b> | <b>750</b> | <b>730</b> | <b>680</b> | <b>600</b> |

## Tráfico de 407 ETR

El tráfico (kilómetros recorridos) creció +2,6%, con mayor número de viajes (+1,0%) y mayor distancia media recorrida (+1,6%). El tráfico se ha visto apoyado por el impacto positivo de la apertura de la autopista 407 East Extension Phase I (abierta en junio de 2016, gratuita hasta febrero de 2017), el efecto calendario y el crecimiento económico de la región de Ontario.

## Deuda neta de 407 ETR

La deuda neta a 31 de diciembre de 2017 era 6.958 millones de dólares canadienses (coste medio del 4,43%). Un 53% de la deuda tiene un vencimiento superior a 15 años. Los próximos vencimientos de deuda son 14 millones de dólares canadienses en 2018, 15 millones en 2019 y 738 millones en 2020.

**407 ETR realizó varias emisiones de bonos a lo largo del año:**

- En marzo, emisión de bonos senior por 250 millones de dólares canadienses, a 16 años (vencimiento en 2033), y un cupón anual del 3,43%.
- En septiembre, por 800 millones de dólares canadienses:
  - 500 millones a 27 años (vencimiento en 2044) y cupón del 3,65%.
  - 300 millones a 5 años (vencimiento en 2022) y cupón del 2,47%.
  - Anunció el pago anticipado de un bono de 300 millones de dólares canadienses, con vencimiento en noviembre de 2017.

**Calificación crediticia de 407 ETR**

- S&P: el 31 de mayo de 2017 emitió su valoración crediticia de la deuda, manteniéndola en “A” (Deuda Senior), “A-” (Deuda Junior) y “BBB” (Deuda subordinada) con perspectiva estable.
- DBRS: el 17 de noviembre de 2017 se reafirmó en su rating “A” (Deuda Senior), “A low” (Deuda Junior) y “BBB” (Deuda subordinada) con perspectiva estable.

**Tarifas de 407 ETR**

En 2017 se incrementaron las tarifas el 1 de febrero y se anunció un nuevo esquema tarifario incluyendo variaciones en función de la dirección del viaje (además de por área, día y hora, que ya se hacía). Tarifas aplicadas desde el 1 de febrero de 2017 para vehículos ligeros (expresado en céntimos de dólar canadiense/km):

| (Dólares canadienses ¢/km)                              | ZONA 1 | ZONA 2 | ZONA 3 |
|---------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| <b>Dirección este</b>                                   |        |        |        |
| <b>AM Peak Period:</b>                                  |        |        |        |
| Lun-vie: 6am-7am, 9am-10am                              | 35,97  | 35,97  | 34,65  |
| <b>AM Peak Hours: Lun-vie: 7am-9am</b>                  | 42,42  | 42,42  | 39,42  |
| <b>PM Peak Period:</b>                                  |        |        |        |
| Lun-vie: 2:30pm-4pm, 6pm-7pm                            | 35,95  | 37,32  | 37,32  |
| <b>PM Peak Hours: Lun-vie: 4pm-6pm</b>                  | 40,85  | 44,74  | 44,74  |
| <b>Dirección oeste</b>                                  |        |        |        |
| <b>AM Peak Period:</b>                                  |        |        |        |
| Lun-vie: 6am-7am, 9am-10am                              | 34,65  | 35,97  | 35,97  |
| <b>AM Peak Hours: Lun-vie: 7am-9am</b>                  | 39,42  | 40,92  | 42,42  |
| <b>PM Peak Period:</b>                                  |        |        |        |
| Lun-vie: 2:30pm-4pm, 6pm-7pm                            | 37,32  | 37,32  | 35,95  |
| <b>PM Peak Hours: Lun-vie: 4pm-6pm</b>                  | 44,74  | 42,4   | 40,85  |
| <b>Midday Rate</b>                                      |        |        |        |
| Laborables 10am-2:30pm                                  | 30,88  | 30,88  | 30,88  |
| Fines de semana y festivos 11am-7pm                     | 28,29  | 28,29  | 28,29  |
| <b>Off Peak Rate</b>                                    |        |        |        |
| Laborables 7pm-6am, fines de semana y festivos 7pm-11am | 22,48  | 22,48  | 22,48  |

En diciembre 2017 se anunció un nuevo esquema tarifario e incremento de tarifas que se aplican desde el 1 febrero de 2018. [Para más información sobre las nuevas tarifas, consulte el siguiente enlace.](#)

[Para más información sobre los resultados de la autopista 407 ETR, consulte aquí el MD&A report.](#)

**NTE**

| (Millones de dólares) | DIC-17    | DIC-16    | VAR.         |
|-----------------------|-----------|-----------|--------------|
| <b>Ventas</b>         | <b>93</b> | <b>73</b> | <b>26.8%</b> |
| <b>RBE</b>            | <b>75</b> | <b>57</b> | <b>32.6%</b> |
| Margen RBE            | 80.8%     | 77.2%     |              |
| <b>RE</b>             | <b>55</b> | <b>40</b> | <b>39.0%</b> |
| Margen RE             | 59.3%     | 54.1%     |              |
| Resultado financiero  | -62       | -61       | -1.5%        |
| Resultado neto        | -7        | -21       | 67.9%        |

En 2017 la participación de Ferrovial en NTE se incrementó en +6,3% alcanzando el 62,97% (ver apartado de Otros Acontecimientos).

Durante 2017, las **ventas crecieron un +26,8% respecto al año anterior** como resultado del crecimiento del tráfico y las mayores tarifas.

**El RBE ascendió a 75 millones de dólares (+32,6% vs 2016).** El margen RBE se situó en 80,8% (+360 puntos básicos) como resultado del crecimiento de los ingresos y la gestión de los gastos de operación.

El **tráfico de la autopista** continúa incrementando su cuota de mercado respecto al tráfico del corredor. Además, la tarifa media por transacción ha tenido una evolución positiva durante el año (+9,9%). El avance de la construcción en el corredor de la I35W favorece la vuelta del tráfico al corredor (que conecta con NTE1-2), además de ello, la apertura del Segmento 3B en julio de 2017, ha beneficiado a los usuarios de NTE al aumentar la longitud disponible de la red de *Managed Lanes*. Por último, las mejoras de conectividad introducidas en el Segmento 2 de NTE desde 2T 2017, también han tenido un efecto positivo creciente.

**Tráficos y RBE por trimestres estancos**

En términos de tráfico: **en el T4 2017 NTE alcanzó 6,9 millones de transacciones, un +14,2% más que en el mismo periodo de 2016** (6,0 millones de transacciones).

**El RBE muestra una evolución muy positiva**, con un crecimiento del +25,3% al comparar el T4 2017 vs. T4 2016 apoyado en el buen comportamiento de los ingresos y el control de los gastos operativos.

| Trimestres estancos      | T4'17 | T4'16 | VAR.  |
|--------------------------|-------|-------|-------|
| Transacciones (millones) | 6.9   | 6.0   | 14.2% |
| RBE (US\$)               | 19.0  | 15.2  | 25.3% |

La tarifa media por transacción de NTE en el T4 de 2017 ha alcanzado los 3,5 dólares frente a los 3,2 dólares de 4T 2016 (+9,9%).

**Deuda neta NTE**

La deuda neta de la autopista a 31 de diciembre de 2017 alcanzaba los 1.028 millones de dólares (1.032 millones en diciembre de 2016), con un coste medio del 5,35%.

**Calificación crediticia NTE**

|         | PAB  | TIFIA |
|---------|------|-------|
| Moody's | Baa3 |       |
| FITCH   | BBB- | BBB-  |

## LBJ

| (Millones de dólares) | DIC-17     | DIC-16    | VAR.         |
|-----------------------|------------|-----------|--------------|
| <b>Ventas</b>         | <b>101</b> | <b>76</b> | <b>33.0%</b> |
| <b>RBE</b>            | <b>80</b>  | <b>59</b> | <b>37.4%</b> |
| Margen RBE            | 79.6%      | 77.0%     |              |
| <b>RE</b>             | <b>57</b>  | <b>39</b> | <b>47.8%</b> |
| Margen RE             | 56.7%      | 51.0%     |              |
| Resultado financiero  | -86        | -85       | -1.6%        |
| Resultado neto        | -29        | -46       | 37.0%        |

En 2017 la participación de Ferrovial en LBJ se incrementó en +3,6% alcanzando el 54,6% (ver apartado de Otros Acontecimientos).

La autopista alcanzó durante 2017 unas **ventas de 101 millones de dólares (+33,0% respecto al mismo periodo de 2016)** como resultado del continuo crecimiento del tráfico durante la fase de *ramp-up* y las mayores tarifas.

El RBE ascendió a **80 millones de dólares (+37,4% vs 2016)** impactado por el fuerte crecimiento del tráfico. El margen RBE alcanzó un 79,6% apoyado en la importante mejora de los ingresos.

El tráfico de la autopista continua creciendo de forma sólida, así como el corredor, que sigue en fase de crecimiento, superando los volúmenes existentes antes de la construcción del proyecto; en paralelo, la tarifa media por transacción ha aumentado de manera significativa respecto al 2016. El final de las obras en el corredor de la I35E, incorporando los nuevos carriles *Managed Lanes* operados por TxDOT, ha resultado en un incremento paulatino del tráfico en ese corredor que conecta directamente con LBJ por encima del promedio de otras vías de la zona.

## Tráficos y RBE por trimestres estancos

En términos de tráfico, durante el **cuarto trimestre de 2017 se han alcanzado 10,6 millones de transacciones, +5,2% respecto a 4T 2016** (10,1 millones de transacciones).

El RBE en el 4T 2017 alcanzó los 21,4 millones de dólares lo que representa un crecimiento significativo frente al 4T'2016, +29,8%:

| Trimestres estancos      | T4'17 | T4'16 | VAR.  |
|--------------------------|-------|-------|-------|
| Transacciones (millones) | 10.6  | 10.1  | 5.2%  |
| RBE (US\$)               | 21.4  | 16.5  | 29.8% |

La tarifa media por transacción de LBJ ha alcanzado los 2,6 dólares en 4T 2017 frente a los 2,1 dólares en el 4T 2016 (+21,1%).

## Deuda neta LBJ

La deuda neta de la autopista a 31 de diciembre de 2017 ascendía a 1.463 millones de dólares (1.449 millones en diciembre de 2016), con un coste medio de la deuda del 5,44%.

## Calificación crediticia LBJ

|         | PAB  | TIFA |
|---------|------|------|
| Moody's | Baa3 |      |
| FITCH   | BBB- | BBB- |

## ACTIVOS FINANCIEROS

En aplicación de la IFRIC 12, los contratos de concesiones se clasifican en activo intangible y financiero. Son **activos intangibles** (el operador asume el riesgo de tráfico) aquellos cuya retribución proviene de cobrar las correspondientes tarifas en función del grado de utilización. Son **activos financieros** (sin riesgo de tráfico para la concesionaria) aquellos en los que la retribución consiste en un derecho contractual incondicional de recibir efectivo u otro activo financiero, bien porque la entidad concedente garantice el pago de importes determinados o porque garantice la recuperación del déficit entre los importes recibidos de los usuarios del servicio público y los citados importes determinados.

Los activos en explotación financieros son: Autema, 407 East Ext Phase I, M8, Algarve, A66, Norte Litoral y Eurolink M3 (excepto Autema, todos consolidados por puesta en equivalencia).

## ACTIVOS EN DESARROLLO

| (Millones de euros)           | CAPITAL INVERTIDO | CAPITAL COMPROMETIDO PENDIENTE | DEUDA NETA 100% | PARTICIP. |
|-------------------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------|-----------|
| <b>Integración Global</b>     |                   |                                |                 |           |
| <b>Activos intangibles</b>    | <b>-165</b>       | <b>134</b>                     | <b>-826</b>     |           |
| NTE 35W                       | -164              | 26                             | -587            | 54%       |
| I-77                          | -1                | 108                            | -239            | 50%       |
| <b>Puesta en Equivalencia</b> |                   |                                |                 |           |
| <b>Activos intangibles</b>    |                   | <b>633</b>                     | <b>-663</b>     |           |
| I-66                          |                   | 633                            | -663            | 50%       |
| <b>Activos financieros</b>    | <b>-58</b>        | <b>54</b>                      | <b>-378</b>     |           |
| 407-East Extension II         |                   | 10                             | -320            | 50%       |
| Ruta del Cacao                | -47               | 14                             | 64              | 40%       |
| Toowoomba                     | -11               |                                | 58              | 40%       |
| Bratislava                    |                   | 30                             | -179            | 35%       |
| OSARs                         |                   | 31                             |                 | 50%       |

**NTE 35W:** cierre financiero alcanzado en septiembre 2013. Se avanza según lo esperado (98,9% completado de los trabajos de diseño y construcción a diciembre 2017, estando prevista la apertura total para la segunda mitad de 2018).

**I-77:** en noviembre de 2015 comenzaron los trabajos de construcción. El grado de avance de los trabajos de diseño y construcción a diciembre de 2017 es del 49%, estando prevista la apertura para finales de 2018.

**407 East Extension Phase II:** el grado de avance de los trabajos de diseño y construcción era del 67% a finales de diciembre 2017.

**I-66:** en octubre 2016, Cintra fue adjudicataria del proyecto *Transform I-66* (Virginia, EE.UU.) cuyo cierre comercial se firmó el 8 de diciembre de 2016 y que comprende la construcción de 35 kilómetros en el corredor de la I-66 (entre la Ruta 29, en las proximidades de Gainesville, y la circunvalación de Washington D.C., I-495, en el Condado de Fairfax).

El cierre financiero se realizó en noviembre de 2017 con la emisión de bonos PABs por importe 800 millones de dólares. El capital comprometido para este proyecto se estima en 633 millones de euros (para la participación de Cintra). El plazo de construcción es hasta 2022, mientras que la concesión alcanza los 50 años desde el cierre comercial que tuvo lugar en 2016.

### Adjudicación del contrato “*Western Roads Upgrade*” en Melbourne

En Australia, en octubre 2017, Cintra se adjudicó el proyecto “*Western Roads Upgrade*” (OSARs), un proyecto de pago por disponibilidad con un plazo de concesión de 22 años y medio, que consiste en la mejora y mantenimiento de la red de carreteras y vías interurbanas de Melbourne. El cierre comercial se produjo el 11 de diciembre y el cierre financiero el 19 de diciembre de 2017.

### PROYECTOS EN LICITACIÓN

En EE.UU., se sigue prestando mucha atención a las iniciativas privadas.

- El **Departamento de Transporte de Maryland (MDOT)**, emitió en septiembre una solicitud de información (RFI) para los proyectos I-495/I-95 (*Capital Beltway*) e I-270 *Congestion Relief Improvements*. El MDOT está considerando un proyecto de diseño, construcción, financiación, operación y/o mantenimiento para ambos proyectos, que tendrían forma de *Managed Lanes*. Estos proyectos encajan perfectamente en la estrategia de Cintra, en la medida que son concesiones de alta complejidad (*High Complexity Concessions*) en los que Cintra ha sido históricamente muy competitiva.
- El **I-10 Mobile River Bridge** en Alabama, cuya precalificación se presentó el 17 de noviembre de 2017. El 2 de febrero de 2018, Cintra ha sido precalificada en este proyecto.
- Asimismo seguimos otros proyectos en diversos estados (Illinois, Maryland, Virginia y Tejas, principalmente).

En **Canadá**, Cintra ha sido precalificada en el proyecto **Hurontario LTR** (Ontario), consistente en una línea de 20 kilómetros de tren ligero con un régimen de pago por disponibilidad.

En **otros mercados**, Cintra ha sido precalificada para el proyecto “**Silvertown Tunnel**” en Londres (Reino Unido), con una inversión estimada de 1.230 millones de euros.

### DESINVERSIONES

#### Autopistas Norte Litoral y Algarve

Ferrovial, a través de su filial, Cintra, alcanzó en junio de 2016 un acuerdo con el fondo de gestión de infraestructuras holandeses DIF para la venta de una participación del 51% de la autopista Norte Litoral y del 49% de Algarve. Tras esta operación, Ferrovial conservará el 49% de

Norte Litoral y el 48% de Algarve y su posición de principal socio industrial en ambos activos.

El 21 de abril 2017, se obtuvo la aprobación para la venta de la participación (51%) de Norte Litoral, por la que se cobraron 104 millones de euros. El 26 de septiembre 2017, se recibió autorización para la venta de la participación en Algarve (49%) por la que se recibieron 58 millones de euros.

### OTROS ACONTECIMIENTOS

#### Adquisición de participación de Dallas *Fire & Police Pension Scheme* en las *Managed Lanes*

Cintra, junto con el resto de socios de las *Managed Lanes* (Meridiam y APG) adquirieron la participación que el fondo de pensiones *Fire & Police Pension Scheme* tenía en NTE (10%) y LBJ (7%), en septiembre de 2017. **Cintra adquirió 6,3% en NTE y 3,6% en LBJ**, alcanzando el 62,97% en NTE y el 54,6% en LBJ. El precio total pagado por Cintra por dichas participaciones ascendió a 107 millones de dólares (NTE 65 millones y LBJ 42 millones).

#### Autema

En julio de 2015 fue publicado en el Diario Oficial de la Generalitat de Cataluña el Decreto 161/2015 por el que se aprobó, de manera unilateral, la modificación del contrato de concesión administrativa de la Autopista Tarrasa-Manresa. En enero 2016 comenzaron a aplicarse las nuevas tarifas (descuentos) incluidas en dicho decreto. En octubre de 2016 la concesionaria Autopista Tarrasa-Manresa formuló demanda contra este decreto ante el Tribunal Superior de Justicia de Cataluña (TSJC).

El 30 de diciembre de 2016 fue publicado en el Diario de la Generalitat de Cataluña un nuevo decreto (337/2016), de nuevo de forma unilateral, que básicamente modificó y amplió los descuentos contenidos en el decreto anterior. La concesionaria Autopista Tarrasa-Manresa también ha presentado demanda contra este decreto el 20 de julio de 2017.

Ambas demandas han sido acumuladas en un solo proceso en el TSJC. Las codemandadas (Generalitat de Catalunya y el Consell Comarcal de Bagés) ya han presentado sus escritos de contestación a las demandas y el procedimiento se encuentra a la espera de que se inicie la fase de prueba.



FOTO: Autopista 407 ETR. Toronto (Canadá).

## AEROPUERTOS

**A**eropuertos aportó 89 millones de euros al resultado por puesta en equivalencia de Ferrovial en 2017 (vs. -46 millones en 2016).

- **HAH:** 87 millones de euros en 2017 (-57 millones en 2016), principalmente por la evolución positiva del *mark to market* de las coberturas vs. el impacto negativo en 2016, por repunte de expectativas de inflación y bajada de tipos de interés.
- **AGS:** 2 millones de euros en 2017 (12 millones en 2016), principalmente por el efecto positivo, no recurrente, sin impacto en caja, en 2016, por el cambio de condiciones en el plan de pensiones (7 millones de euros) y la caída de dos puntos porcentuales del tipo impositivo al 17% (6 millones de euros).

En cuanto a las distribuciones a los accionistas:

- **Heathrow repartió 525 millones de libras (al 100%),** cifra significativamente superior a la repartida en 2016 (325 millones de libras) y a la cifra esperada a inicios de año (375 millones de libras). Este incremento extraordinario se debió al buen comportamiento operativo y a la evolución positiva de la inflación. Ferrovial ha recibido en 2017, 153 millones de euros por su participación.
- **AGS distribuyó 146 millones de libras (al 100%)** de los que 75 millones se debían a una distribución extraordinaria tras la refinanciación llevada a cabo en 1T 2017, que ha permitido optimizar la estructura financiera, alargar plazos de vencimiento y el repago parcial de la deuda de accionistas. Ferrovial recibió 84 millones de euros en 2017.

### OPERACIONES CORPORATIVAS

El 24 de agosto de 2017, Great Hall Partners, consorcio liderado por Ferrovial Aeropuertos, firmó el contrato para la remodelación y explotación comercial de la terminal principal del Aeropuerto Internacional de Denver por una inversión de 650 millones de dólares y una duración de 34 años. [Para más información, por favor visite el siguiente enlace.](#)

### HEATHROW

#### Tráfico de Heathrow

2017 vio un nuevo récord de tráfico en Heathrow: 78 millones de pasajeros (+3,1%) con 471.082 vuelos de pasajeros (470.764 en 2016), reflejo del plan lanzado en 4T para fomentar el uso de la capacidad libre limitada, que supuso más de 1.300 vuelos adicionales en el 4T.

Los mayores niveles de ocupación registrados (78% vs. 76% en 2016) reflejan un aumento en la demanda de entrada en Reino Unido, particularmente desde Oriente Medio y Asia Pacífico. El número medio de plazas por avión aumentó +0,4% a 212,3 (2016: 211,5).

| (Millones de pasajeros) | DIC-17      | DIC-16      | VAR.        |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Reino Unido             | 4.8         | 4.6         | 3.3%        |
| Europa                  | 32.4        | 31.7        | 2.4%        |
| Intercontinental        | 40.8        | 39.3        | 3.6%        |
| <b>Total</b>            | <b>78.0</b> | <b>75.7</b> | <b>3.1%</b> |

El **tráfico intercontinental** (+3,6%) ha liderado el crecimiento con una mejora notoria de los niveles de ocupación. El tráfico fue significativamente sólido en rutas a Oriente Medio (+9,5%) con aviones de mayor tamaño y mayor número de vuelos, y a Asia Pacífico (+4,5%) por mayores niveles de ocupación en rutas a Malasia y nuevos o mayor número de servicios a Tailandia, Filipinas y Vietnam. En Norteamérica (+1,1%), hubo un mayor nivel de ocupación. El tráfico latinoamericano creció +5,5% por el incremento en número de vuelos y ocupación de los aviones.

El **tráfico europeo** (+2,4%) se incrementó con aviones más grandes y mayores niveles de ocupación, con un crecimiento notable en las rutas a Italia, Rusia, Bélgica, Dinamarca, Holanda y Portugal con más de 70.000 pasajeros adicionales en cada ruta y mercado. El **tráfico doméstico** creció un +3,3%, incluyendo los nuevos servicios a Escocia de Flybe.

Más del 30% de **exportaciones** no comunitarias del Reino Unido en valor pasan por Heathrow. En 2017, los volúmenes de carga de Heathrow aumentaron un +10,2%, uno de los periodos más sólidos de los últimos cinco años, con fuertes crecimientos en Norteamérica y Oriente Medio.

#### Ingresos y RBE Heathrow SP

Las ventas se incrementaron un +2,7% con crecimiento de ingresos comerciales (+7,7%), ingresos aeronáuticos (+1,0%) y otros (+2,6%).

| (Millones de libras) | DIC-17       | DIC-16       | VAR.        |
|----------------------|--------------|--------------|-------------|
| Aeronáuticos         | 1,716        | 1,699        | 1.0%        |
| Comerciales          | 659          | 612          | 7.7%        |
| Otros ingresos       | 509          | 496          | 2.6%        |
| <b>TOTAL</b>         | <b>2,884</b> | <b>2,807</b> | <b>2.7%</b> |

El **ingreso aeronáutico medio por pasajero** se redujo -2,0% hasta las 22,00 libras (22,45 libras en 2016), compensado por la subida del tráfico +3,1% que generó 51 millones de libras de ingresos adicionales.

El **ingreso comercial** (+7,7%) se vio ayudado por el mayor tráfico y, por el crecimiento de las concesiones *retail* (+10,5%), reflejando la mejora en las tiendas *Duty Free* y las tiendas especializadas por la depreciación de la libra esterlina tras el referéndum de salida de la UE a finales de junio de 2016, si bien ha habido cierta moderación en esta tendencia. La remodelación de la oferta de tiendas de lujo de la T4, completada a finales de 2016, también contribuyó a este crecimiento. Los ingresos de restauración mostraron un fuerte crecimiento por el incremento en el tráfico y las reformas de los restaurantes de la T5. El ingreso comercial neto por pasajero alcanzó 8,45 libras, +4,5% frente a 2016.

El RBE de Heathrow SP creció un +4,6% en 2017, frente a un crecimiento en ventas del +2,7%. El margen RBE alcanzó 61,4% frente al 59,9% en 2016. Además, el esfuerzo en control de costes ha permitido reducir los gastos operativos por pasajero un -3,1%. La amortización se incrementó en +3,3% frente a 2016.

#### Satisfacción de usuarios

La satisfacción de usuarios continúa en niveles récord en 2017, con una puntuación de 4,16 sobre 5, según *Airport Service Quality* (ASQ), el 82% de los pasajeros encuestados calificó su experiencia como “excelente” o “muy buena”. Heathrow ha sido primero entre los aeropuertos europeos

en esta encuesta de calidad durante 13 trimestres sucesivos. En 2017, Heathrow ha sido nombrado "Mejor Aeropuerto de Europa Occidental" por tercera vez consecutiva por *Skytrax World Airport Awards*. Además de este premio, que fue votado por pasajeros de todo el mundo, se reconoció a Heathrow como "Mejor aeropuerto para ir de compras" por octavo año consecutivo. Además, Heathrow mejoró la puntualidad y la gestión de equipaje, reduciendo el número de maletas extraviadas a 10 por cada 1.000 pasajeros (14 en 2016).

[Para más información, consulte aquí la nota de resultados de HAH.](#)

### Aspectos regulatorios

**Regulatory Asset Base (RAB):** el RAB a 31 de diciembre de 2017 alcanzó los 15.786 millones de libras (15.237 millones en diciembre de 2016).

**Periodo regulatorio:** en diciembre 2016 la *Civil Aviation Authority* (CAA) confirmó la extensión del actual periodo regulatorio (Q6) hasta el 31 de diciembre de 2019, manteniendo el incremento anual máximo de tarifas por pasajero: RPI -1,5%. En su última consulta, la CAA establece que una extensión adicional de Q6 hasta al menos diciembre 2020 se espera sea necesaria, y enfatiza la necesidad de flexibilidad para alinear mejor el inicio de H7 con el comienzo del programa de construcción de la expansión.

En 2017 la CAA manifestó la importancia de que el marco regulatorio de la expansión se construya sobre un sistema que se ha desarrollado durante los últimos 30 años; incluyendo RAB y el esquema *single till*. Se espera mayor claridad sobre estos asuntos en abril y septiembre de 2018, cuando la CAA publicará su próxima actualización.

**Expansión:** en octubre de 2016 el Gobierno británico seleccionó una tercera pista en Heathrow para incrementar la capacidad aeroportuaria en el sureste de Inglaterra. La expansión requiere aprobación parlamentaria del NPS (*National Policy Statement*) y del DCO (*Development Consent Order*) por el Secretario de Estado, esperadas el primer semestre del 2018 y 2021 respectivamente. En enero 2018, Heathrow lanzó una consulta sobre opciones de expansión que ayudarán a diseñar un plan de acción que se presentará en una segunda consulta en 2019. Heathrow confirmó en diciembre la posibilidad de un plan de expansión que sea 2.500 millones de libras menor que el presentado a la Comisión de Aeropuertos. Así el coste total alcanzaría 14.000 millones de libras, que contribuirá al objetivo propuesto del Gobierno de mantener las tasas aeroportuarias cerca de los niveles actuales.

### Cuenta de resultados Heathrow Airports Holding (HAH)

| (Millones de libras)                                      | DIC-17       | DIC-16       | VAR.          |
|-----------------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>Ventas</b>                                             | <b>2,883</b> | <b>2,809</b> | <b>2.6%</b>   |
| <b>RBE</b>                                                | <b>1,760</b> | <b>1,683</b> | <b>4.6%</b>   |
| Marqen RBE                                                | 61.0%        | 59.9%        |               |
| Amortizaciones                                            | 750          | 708          | -5.9%         |
| <b>RE</b>                                                 | <b>1,010</b> | <b>975</b>   | <b>3.6%</b>   |
| Margen RE                                                 | 35.0%        | 34.7%        |               |
| Deterioro y enajenación inmovilizado                      |              | -7           | n.a           |
| Resultado financiero                                      | -628         | -1,231       | 49.0%         |
| Rtdo. antes de impuestos                                  | 383          | -263         | 245.7%        |
| Impuesto de sociedades                                    | -79          | 74           | -207.9%       |
| <b>Resultado neto</b>                                     | <b>303</b>   | <b>-189</b>  | <b>260.4%</b> |
| <b>Aportación a Pta. equivalencia de Ferrovia</b> (Euros) | <b>87</b>    | <b>-57</b>   | <b>250.9%</b> |

### Deuda neta HAH

A 31 de diciembre de 2017, el coste medio de la deuda externa de Heathrow fue del 5,62%, teniendo en cuenta todas las coberturas por tipo de interés, tipo de cambio e inflación (5,26% en diciembre 2016).

| (Millones de libras)          | DIC-17        | DIC-16        | VAR.         |
|-------------------------------|---------------|---------------|--------------|
| Loan Facility (ADI Finance 2) | 0             | 306           | -100.0%      |
| Subordinada                   | 1,325         | 1,098         | 20.7%        |
| Grupo securitizado            | 12,234        | 12,292        | -0.5%        |
| Caja y ajustes                | -40           | -20           | 100.9%       |
| <b>Total</b>                  | <b>13,519</b> | <b>13,677</b> | <b>-1.2%</b> |

La cifra de deuda neta hace referencia a FGP Topco, sociedad cabecera de HAH.

### AEROPUERTOS REGIONALES DE REINO UNIDO (AGS)

#### RESULTADOS AGS

| (Millones de libras)    | DIC-17       | DIC-16       | VAR.         |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Glasgow                 | 121.9        | 112.5        | 8.4%         |
| Aberdeen                | 56.2         | 55.9         | 0.6%         |
| Southampton             | 31.3         | 28.7         | 9.1%         |
| <b>Total Ventas AGS</b> | <b>209.4</b> | <b>197.1</b> | <b>6.3%</b>  |
| Glasgow                 | 58.1         | 52.6         | 10.3%        |
| Aberdeen                | 22.3         | 20.6         | 8.0%         |
| Southampton             | 11.4         | 9.7          | 18.3%        |
| <b>Total RBE AGS</b>    | <b>91.7</b>  | <b>82.9</b>  | <b>10.7%</b> |
| Glasgow                 | 47.6%        | 46.8%        | 83.7         |
| Aberdeen                | 39.6%        | 36.9%        | 272.9        |
| Southampton             | 36.5%        | 33.6%        | 285.3        |
| <b>Total Margen RBE</b> | <b>43.8%</b> | <b>42.1%</b> | <b>174.7</b> |

#### Tráfico AGS

| (Millones de pasajeros)   | DIC-17      | DIC-16      | VAR.        |
|---------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Glasgow                   | 9.9         | 9.4         | 5.7%        |
| Aberdeen                  | 3.1         | 3.1         | 1.9%        |
| Southampton               | 2.1         | 2.0         | 6.1%        |
| <b>Total no regulados</b> | <b>15.1</b> | <b>14.4</b> | <b>4.9%</b> |

**Glasgow: 9,9 millones de pasajeros (+5,7%).** El tráfico doméstico (-1,1%) reflejó menos rutas a Stansted y más rutas regionales en Flybe y Loganair. El tráfico internacional creció (+11,5%) por el tráfico Europeo con nuevas rutas de Ryanair a Lisboa, Valencia, Palanga y Frankfurt, el nuevo servicio de Jet2 a Dubrovnik y más capacidad a Canarias, Alicante, Chipre y Málaga. El tráfico de larga distancia muestra la fortaleza de Emirates y el nuevo servicio de Delta a Nueva York.

**Aberdeen: 3,1 millones de pasajeros (+1,9%).** El tráfico doméstico (+1,3%) principalmente reflejó la ruta a Heathrow de Flybe. El tráfico internacional se incrementó (+3,2%) por las nuevas rutas de Ryanair a Alicante, Málaga y Faro, los nuevos servicios de Wizz a Varsovia y de Air Baltic a Riga. El aumento fue parcialmente compensado por menores rotaciones a aeropuertos internacionales (París CDG y Ámsterdam) y la reducción en los pasajeros escandinavos.

**Southampton: 2,1 millones de pasajeros (+6,1%)** con mayor tráfico doméstico (+3,7%) por más rotaciones de Flybe a Manchester, Glasgow y Newcastle en parte compensado con menores rotaciones a Guernsey en el 1T; y crecimiento internacional (+9,8%) por mayor capacidad en rutas a Amsterdam, Munich, Málaga y Cork.

#### Ingresos y RBE AGS

En 2017 se produjo una mejora del +10,7% del RBE principalmente motivado por un crecimiento de las ventas del +6,3% por mayor tráfico, y buen comportamiento de los ingresos comerciales y de aparcamientos junto con el incremento del +3,0% de los gastos operativos.

#### Deuda neta bancaria AGS

A 31 diciembre de 2017, la deuda neta bancaria de los aeropuertos alcanzó 656 millones de libras.

## CONSTRUCCIÓN

| (Millones de euros) | DIC-17 | DIC-16 | VAR.   | COMPARABLE |
|---------------------|--------|--------|--------|------------|
| Ventas              | 4,628  | 4,194  | 10.3%  | 11.0%      |
| RBE                 | 199    | 342    | -41.8% | -41.8%     |
| Margen RBE          | 4.3%   | 8.1%   |        |            |
| RE                  | 162    | 313    | -48.1% | -48.1%     |
| Margen RE           | 3.5%   | 7.5%   |        |            |
| Cartera             | 11,145 | 9,088  | 22.6%  | 26.7%      |

Las ventas se incrementaron +11,0% en términos comparables, con evolución positiva en todas las áreas. La facturación internacional supone el 83% de las ventas de la división, muy centrada en los mercados estratégicos tradicionales: Polonia (32%) y Norteamérica (30%).

La rentabilidad disminuyó (margen RE 3,5% vs. 7,5%) por importantes proyectos en fases iniciales y menor ponderación de contratos concesionales de autopistas en proyectos en ejecución. En 2017 se han producido pérdidas relevantes principalmente de la resolución desfavorable de un laudo de un proyecto de Colombia ejecutado en 2012/2013 y pérdidas en un contrato, finalizado en Reino Unido.

## BUDIMEX

| (Millones de euros) | DIC-17 | DIC-16 | VAR.  | COMPARABLE |
|---------------------|--------|--------|-------|------------|
| Ventas              | 1,457  | 1,270  | 14.8% | 11.8%      |
| RBE                 | 131    | 111    | 17.7% | 14.4%      |
| Margen RBE          | 9.0%   | 8.7%   |       |            |
| RE                  | 122    | 105    | 16.2% | 12.9%      |
| Margen RE           | 8.4%   | 8.3%   |       |            |
| Cartera             | 2,467  | 2,027  | 21.7% | 15.3%      |

En 2017 se vendió un 3,9% de Budimex, sin impacto en PyG de Ferrovial (se mantiene posición de control, 55,1%), con impacto en caja (+59 millones de euros).

Se mantiene la tendencia positiva de los últimos años. Las ventas en términos comparables crecen +11,8%, con crecimientos en todos los segmentos de actividad, destacando la aceleración de proyectos Industriales y de Edificación Residencial y no Residencial. Se produce un incremento en la rentabilidad (+14,4% de RBE en términos comparables) debido principalmente a la liquidación de contratos de infraestructuras que han finalizado.

La cartera ha alcanzado el récord histórico, 2.467 millones de euros (+15,3% comparable vs. diciembre 2016). La contratación en 2017 alcanza 1.754 millones de euros, con un 62% aprox. De contratos de Obra Civil, en gran parte al amparo del programa Nuevo Plan de Carreteras 2014-20. Destacan las adjudicaciones de la Presa de Ricibórz (160 millones de euros), la Carretera Lagiewnicka en Cracovia (154 millones), la S3 Miękowo-Circunvalación Brzozów (70 millones) y obras de ferrocarril por unos 310 millones. Adicionalmente, Budimex cuenta con contratos pendientes de firma o firmados con posterioridad a 31 de diciembre de 2017 por importe superior a 500 millones de euros.

## WEBBER

| (Millones de euros) | DIC-17 | DIC-16 | VAR.   | COMPARABLE |
|---------------------|--------|--------|--------|------------|
| Ventas              | 784    | 708    | 10.7%  | 18.5%      |
| RBE                 | 36     | 44     | -17.7% | -17.7%     |
| Margen RBE          | 4.6%   | 6.2%   |        |            |
| RE                  | 27     | 36     | -24.7% | -25.2%     |
| Margen RE           | 3.4%   | 5.0%   |        |            |
| Cartera             | 1,171  | 1,084  | 8.1%   | 23.2%      |

Las ventas se incrementaron +18,5% por la incorporación a año completo de Pepper Lawson, empresa especializada en aguas y edificación no residencial adquirida en marzo de 2016, cuyas ventas en 2017 se han incrementado en 82 millones de euros con una contribución de 179 millones en 2017. La caída del margen RE hasta un 3,4% se debe a una menor ponderación de los contratos concesionales de autopistas en el *portfolio* de proyectos en ejecución.

La contratación en 2017 ha sido superior a los 980 millones de euros, más del doble del importe contratado en 2016, destacando su participación (30%) en la circunvalación de Houston por 235 millones (proyecto en el que Ferrovial Agroman tiene otro 40%), así como un tramo de la autovía US 281 en San Antonio por 181 millones de euros. La elevada contratación ha permitido un crecimiento de la cartera de +23,2% en términos comparables.

## FERROVIAL AGROMAN

| (Millones de euros) | DIC-17 | DIC-16 | VAR.   | COMPARABLE |
|---------------------|--------|--------|--------|------------|
| Ventas              | 2,387  | 2,217  | 7.7%   | 8.3%       |
| RBE                 | 32     | 187    | -82.9% | -82.6%     |
| Margen RBE          | 1.3%   | 8.4%   |        |            |
| RE                  | 13     | 172    | -92.4% | -92.3%     |
| Margen RE           | 0.5%   | 7.7%   |        |            |
| Cartera             | 7,507  | 5,977  | 25.6%  | 31.6%      |

Las ventas crecieron +8,3%, en términos comparables, impulsadas por la entrada de nuevos proyectos, aunque la rentabilidad disminuyó en 2017 (margen RBE 1,3%) principalmente por pérdidas relevantes derivadas de una resolución desfavorable de un laudo de un proyecto de Colombia ejecutado en 2012/2013 así como en un contrato, ya finalizado, en Reino Unido por plazos ajustados de ejecución y falta de acuerdo con el cliente a la hora de implantar soluciones técnicas alternativas. Adicionalmente, la rentabilidad se vio impactada por la ejecución de varios proyectos en fases iniciales y con menor grado de complejidad.

## CARTERA

| (Millones de euros)  | DIC-17        | DIC-16       | VAR.         |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|
| Obra civil           | 8,635         | 7,088        | 21.8%        |
| Edif. Residencial    | 382           | 344          | 10.9%        |
| Edif. No Residencial | 1,347         | 873          | 54.2%        |
| Industrial           | 782           | 783          | -0.1%        |
| <b>Total</b>         | <b>11,145</b> | <b>9,088</b> | <b>22.6%</b> |

La cartera alcanzó una cifra récord (11.145 millones de euros), con un crecimiento comparable de un +26,7% respecto a diciembre 2016. Este crecimiento se explica principalmente por la incorporación a la cartera, tras el cierre financiero, de los proyectos I-66 (1.900 millones de euros), el Aeropuerto de Denver (541 millones de euros) y el proyecto de circunvalación de Houston Grand Parkway en EE.UU. (784 millones de euros).

El segmento de obra civil continúa siendo el de mayor peso (un 77%). La cartera internacional asciende a 9.836 millones de euros, muy superior a la cartera doméstica (1.309 millones), representando un 88% del total.

La cifra de cartera a diciembre 2017 no incluye contratos pre-adjudicados y pendientes del cierre comercial o financiero por importe superior a 1.000 millones de euros, entre los que destacan los proyectos comentados en Budimex, así como la construcción de una Autopista en Colombia (Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó) y otra en Chile (Rutas del Loa).

## SERVICIOS

| (Millones de euros) | DIC-17 | DIC-16 | VAR.   | COMPARABLE |
|---------------------|--------|--------|--------|------------|
| Ventas              | 7,069  | 6,078  | 16.3%  | 1.9%       |
| RBE                 | 423    | 325    | 30.2%  | 14.2%      |
| Margen RBE          | 6.0%   | 5.4%   |        |            |
| RE                  | 163    | 99     | 64.1%  | 29.5%      |
| Margen RE           | 2.3%   | 1.6%   |        |            |
| Cartera             | 19,329 | 22,205 | -13.0% | -9.9%      |
| Cartera JVs         | 1,589  | 2,226  | -28.6% | -25.4%     |
| Cartera global+JVs  | 20,918 | 24,431 | -14.4% | -11.3%     |

Las ventas de Servicios en 2017 alcanzaron los 7.069 millones de euros, lo que supone un crecimiento del +16,3% frente a 2016.

En 2017 se recogió el año completo de Broadpectrum frente a los 7 meses que se consolidaron en 2016 (desde el 31 de mayo 2016).

Desde enero de 2017, con la finalidad de optimizar las oportunidades de negocio en las diferentes áreas geográficas, se separan los negocios en el continente americano del resto de actividades de Broadpectrum, integrándose esta última en la actividad de servicios internacional.

En términos comparables, excluyendo el impacto del tipo de cambio y Broadpectrum, las ventas crecen un +1,9% frente a 2016. En España, la variación de la cifra de ventas es del +7,7%, en Reino Unido -2,7% y en Internacional un +13,6%, en datos comparables. El RE creció un +29,5% en términos comparables frente al año anterior.

El margen RBE se sitúa en el 6,0% superior al 5,4% de diciembre 2016, como consecuencia principalmente de la evolución positiva en Reino Unido.

La cartera en diciembre 2017 asciende a 20.918 millones de euros, un -14,4% inferior a diciembre 2016 (-11,3% en términos comparables). En general, la reducción de la cartera se centra en Reino Unido (-17,0%).

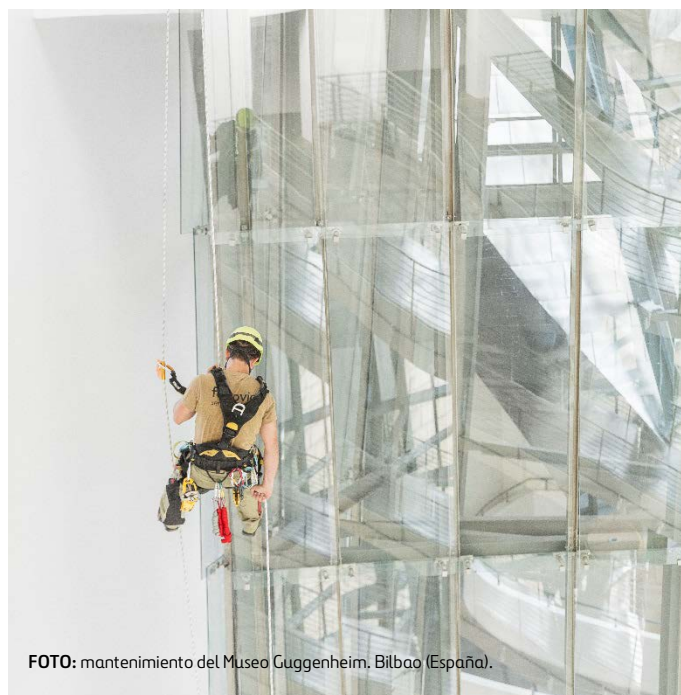


FOTO: mantenimiento del Museo Guggenheim, Bilbao (España).

## ESPAÑA

| (Millones de euros) | DIC-17 | DIC-16 | VAR.  | COMPARABLE |
|---------------------|--------|--------|-------|------------|
| Ventas              | 1,898  | 1,762  | 7.7%  | 7.7%       |
| RBE                 | 197    | 188    | 4.7%  | 5.1%       |
| Margen RBE          | 10.4%  | 10.7%  |       |            |
| RE                  | 107    | 100    | 7.1%  | 8.0%       |
| Margen RE           | 5.7%   | 5.7%   |       |            |
| Cartera             | 4,992  | 5,450  | -8.4% | -8.4%      |
| Cartera JVs         | 268    | 291    | -8.0% | -8.0%      |
| Cartera global+JVs  | 5,260  | 5,741  | -8.4% | -8.4%      |

Las ventas en España crecieron un +7,7% frente a 2016, aunque se sigue experimentando un contexto de menores volúmenes de licitación pública. El crecimiento de la facturación procede de la prórroga de contratos y mayores volúmenes de tratamiento de residuos que compensan en parte el retraso en las adjudicaciones de las Administraciones Locales. Además, la incorporación de varias adquisiciones en el área de mantenimiento industrial que aportan un 5,3% de las ventas en 2017. Estas actividades aportan normalmente una rentabilidad inferior a la media. El RE creció en línea con el crecimiento experimentado en las ventas.

El volumen de cartera a diciembre se sitúa en 5.260 millones de euros (-8,4% frente a diciembre 2016). La caída de cartera está directamente relacionada con la ralentización de la licitación pública, cuyo impacto en ventas se ve compensa por el consecuente otorgamiento de prórrogas. En el año destacan la renovación del contrato de servicios a bordo de Renfe (134 millones de euros, 2 años), limpieza de los hospitales Virgen del Rocío y Virgen de Macarena en Sevilla (38 millones de euros, 2 años) o el transporte sanitario de la Rioja (27 millones de euros, 4 años).

## REINO UNIDO

| (Millones de euros) | DIC-17 | DIC-16 | VAR.   | COMPARABLE |
|---------------------|--------|--------|--------|------------|
| Ventas              | 2,501  | 2,732  | -8.5%  | -2.7%      |
| RBE                 | 86     | 41     | 113.1% | 49.6%      |
| Margen RBE          | 3.5%   | 1.5%   |        |            |
| RE                  | 53.0   | 0      | n.s.   | 168.5%     |
| Margen RE           | 2.1%   | 0.0%   |        |            |
| Cartera             | 8,895  | 10,636 | -16.4% | -13.0%     |
| Cartera JVs         | 983    | 1,262  | -22.1% | -18.9%     |
| Cartera global+JVs  | 9,878  | 11,898 | -17.0% | -13.6%     |

El entorno de negocios en Reino Unido continúa marcado por las restricciones presupuestarias de los clientes públicos lo que afecta al número de oportunidades que salen al mercado. A su vez, desde el punto de vista comercial, se sigue aplicando una estricta selección de las oportunidades a licitar. Como consecuencia, las ventas muestran una caída del -8,5% (-2,7% en términos comparables por tipo de cambio).

El RBE es de 86 millones de euros en 2017, alcanzándose un margen del 3,5%. El crecimiento del RBE en términos comprables frente al año anterior es del +49,6%. Esta mejora es fruto de las medidas implantadas para adaptarse a la compleja situación del mercado en Reino Unido. La compañía sigue focalizada en la mejora de los contratos con baja rentabilidad, o en su caso la salida de contratos no rentables (ASC 6&8 en Highways o Affinity Water).

En el 2017, el contrato de Birmingham ha aportado unas pérdidas de -10 millones de euros, que se han compensado casi íntegramente con parte de la provisión dotada en 2015. El 22 de febrero de 2018 el tribunal de apelación de Reino Unido ha fallado en favor del Ayuntamiento de Birmingham anulando la sentencia que el High Court había dictado a favor de Amey en septiembre de 2016. Amey está valorando la posibilidad de recurrir la resolución ante la Corte Suprema. En paralelo, y siguiendo mandato del Tribunal, en las próximas semanas Amey y el Ayuntamiento de Birmingham negociarán la mejor manera de hacer efectiva esta sentencia. Actualmente Amey cuenta con una provisión por valor de 74,4 millones de libras, de los cuales 37,9 corresponden al saldo pendiente de la provisión reconocida en relación a este pleito en 2015 y 36,5 millones corresponden al ajuste de primera aplicación de la NIIF 15.

La cartera se sitúa en diciembre en 9.878 millones de euros (-13,6% en términos comparables vs. diciembre 2016). Esta tendencia está marcada por la más estricta selección de los proyectos ya citada, y por el consumo de la cartera de negocio de *utilities* que saldrán a licitación en 2019 y 2020, coincidiendo con los periodos regulatorios de los clientes. Las adjudicaciones más significativas del año corresponden al contrato de recogida de residuos en el condado de Surrey (131 millones de euros, diez años), y el de mantenimiento de la línea de metro ligero de Manchester (181 millones de euros, siete años). El importe de este último corresponde al 40% de participación de Amey en la *joint venture* que ejecutará el contrato.

#### BROADSPECTRUM (AUSTRALIA\*)

(\*)Se reporta información referente a Australia y resto de islas del Pacífico.

| (Millones de euros) | BROADSPECTRUM<br>DIC-17 | AMORTIZACIÓN DE<br>INTANGIBLE | BROADSPECTRUM<br>Y AMORT.<br>INTANGIBLE |
|---------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|
| Ventas              | 2,206                   |                               | 2,206                                   |
| RBE                 | 120                     |                               | 120                                     |
| Margen RBE          | 5.5%                    |                               | 5.5%                                    |
| RE                  | 75                      | -72                           | 3                                       |
| Margen RE           | 3.4%                    |                               | 0.1%                                    |
| Cartera             | 3,981                   |                               | 3,981                                   |
| Cartera JVs         | 265                     |                               | 265                                     |
| Cartera global+JVs  | 4,246                   |                               | 4,246                                   |

Como se ha comentado anteriormente, los estados financieros de Broadspectrum se integran desde 31 de mayo de 2016. Por tanto, la cuenta a diciembre de 2016 incluye siete meses de contribución de la compañía frente a los 12 meses de 2017. Además, tal y como ya se ha avanzado, desde el 1 de enero de 2017, la actividad de la compañía en el continente americano se ha separado como unidad de gestión independiente integrándose en el área de Ferrovial Servicios Internacional (con base en Austin, Texas).

Dentro del RBE se incluyen 6 millones de euros de costes de reestructuración en Australia, en su mayor parte correspondientes a costes de reducción de personal.

La cuenta de Broadspectrum incluye un gasto de -72 millones de euros correspondiente a la amortización del activo intangible generado por la adquisición (60 millones de euros en 2016). Excluyendo este impacto, el RE se situaría en 75 millones de euros con un margen RE del 3,4% frente a un 4,5% de 2016 (donde se incluyeron 6 millones de euros de costes de adquisición). En diciembre de 2017, el intangible neto asciende a 94 millones de euros, su amortización se irá reduciendo progresivamente en los próximos ocho años.

El proceso de integración de Broadspectrum se ha desarrollado de acuerdo al plan previsto. Además, la integración en Ferrovial, dota a Broadspectrum de una capacidad de inversión y unas competencias y credenciales complementarias con otras actividades del grupo que deberían permitir el crecimiento a futuro. Para aprovechar estas oportunidades se ha reorganizado la compañía en torno a cuatro sectores en Australia y Nueva Zelanda cuya actividad ha sido la siguiente:

- **Gobierno (1.197 millones de euros):** integra todos los contratos actuales con los gobiernos estatales y con el gobierno central.
- **Infraestructuras Urbanas (441 millones de euros):** engloba las actividades en los sectores del agua, la electricidad, energía y telecomunicaciones.
- **Recursos Naturales (352 millones de euros):** enfocada en los servicios de mantenimiento y operación de instalaciones de petróleo, gas, minería y agricultura, así como en soluciones para clientes industriales.
- **Transporte (221 millones de euros):** incluye las actividades relacionadas con red de carreteras, ferrocarril y transportes públicos.

En línea con lo manifestado por Ferrovial, desde finales de octubre de 2017 no se prestan servicios en los contratos con el Departamento de Inmigración del Gobierno las adjudicaciones de mantenimiento en la red de carreteras de Melbourne (340 millones de euros, 23 años) y la prórroga del mantenimiento de instalaciones de Defensa a nivel nacional (304 millones de euros, un año).

#### SERVICIOS INTERNACIONAL

| (Millones de euros) | DIC-17 | DIC-16 | VAR.    | COMPARABLE |
|---------------------|--------|--------|---------|------------|
| Ventas              | 463    | 137    | 238.3%  | 13.6%      |
| RBE                 | 19     | 13     | 51.9%   | -13.1%     |
| Margen RBE          | 4.2%   | 9.3%   |         |            |
| RE                  | 0      | 4      | -101.1% | -124.5%    |
| Margen RE           | 0.0%   | 3.0%   |         |            |
| Cartera             | 1,460  | 530    | 175.4%  | -0.6%      |
| Cartera JVs         | 73     | 145    | n.s     | n.s        |
| Cartera global+JVs  | 1,533  | 675    | 127.1%  | -14.0%     |

El negocio Internacional incluye desde enero de 2017 la actividad de Broadspectrum en el continente americano (EE.UU. principalmente, Canadá y Chile). Dicha actividad ha aportado un total de 306 millones de euros de ingresos y un RBE de 8 millones.

En el segundo semestre de 2017 se incorporó la compañía Transformers en Polonia por 36 millones de euros, empresa dedicada al tratamiento de residuos, que se ha integrado al 100%. Las ventas se vieron incrementadas en 16 millones de euros como consecuencia de dicha incorporación.

En 2017, excluyendo los cambios por variaciones de perímetro, las ventas crecieron un +13,6%, mientras que el RBE cayó 2 millones de euros lastrado principalmente por Chile, asociados con los sobrecostes generados por paradas de plantas y otros problemas operativos.

Respecto a la cartera, se sitúa en 1.533 millones de euros frente a 675 millones de euros de 2016. Destacan la incorporación de Transformers (67 millones de euros), la adjudicación del mantenimiento de túneles en Washington DC (22 millones de euros, cinco años) y el mantenimiento integral de la autopista S7 en Kielce (18 millones de euros, cinco años).

**BALANCE**

| (Millones de euros)                                        | DIC-17        | DIC-16        | (Millones de euros)                             | DIC-17        | DIC-16        |
|------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>                                 | <b>14,927</b> | <b>15,679</b> | <b>PATRIMONIO NETO</b>                          | <b>6,234</b>  | <b>6,314</b>  |
| Fondo de comercio de consolidación                         | 2,062         | 2,155         | Patrimonio neto atribuido a los accionistas     | 5,503         | 5,597         |
| Activos intangibles                                        | 431           | 544           | Patrimonio neto atribuido a los socios externos | 731           | 717           |
| Inmovilizado en proyectos de infraestructuras              | 6,917         | 7,145         | Ingresos a distribuir en varios ejercicios      | 1,037         | 1,118         |
| Inversiones inmobiliarias                                  | 6             | 6             |                                                 |               |               |
| Inmovilizado material                                      | 694           | 731           | <b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>                    | <b>9,871</b>  | <b>10,421</b> |
| Inversiones en sociedades asociadas                        | 2,687         | 2,874         | Provisiones para pensiones                      | 66            | 174           |
| Activos Financieros no corrientes                          | 769           | 735           | Otras provisiones                               | 808           | 757           |
| Inversiones a largo plazo con empresas asociadas           | 312           | 374           | Deuda financiera                                | 7,511         | 7,874         |
| Caja restringida y otros activos financieros no corrientes | 285           | 249           | Deuda financiera proyectos de infraestructuras  | 5,363         | 5,310         |
| Resto de cuentas a cobrar                                  | 172           | 112           | Deuda financiera resto de sociedades            | 2,149         | 2,564         |
| Impuestos Diferidos                                        | 1,035         | 1,057         | Otras deudas                                    | 198           | 200           |
| Derivados financieros a valor razonable                    | 326           | 432           | Impuestos diferidos                             | 900           | 979           |
|                                                            |               |               | Derivados financieros a valor razonable         | 387           | 436           |
| <b>ACTIVO CORRIENTE</b>                                    | <b>8,063</b>  | <b>7,745</b>  |                                                 |               |               |
| Activos clasificados como mantenidos para la venta         | 0             | 624           | <b>PASIVOS CORRIENTES</b>                       | <b>5,848</b>  | <b>5,570</b>  |
| Existencias                                                | 629           | 516           | Pasivos clasif. mantenidos para la venta        | 0             | 440           |
| Clientes y otras cuentas a cobrar                          | 2,635         | 2,822         | Deuda financiera                                | 839           | 302           |
| Clientes por ventas y prestaciones de servicios            | 2,032         | 2,193         | Deuda financiera proyectos de infraestructuras  | 207           | 200           |
| Otros deudores                                             | 603           | 629           | Deuda financiera resto de sociedades            | 631           | 102           |
| Activos por impuestos sobre las ganancias corrientes       | 143           | 186           | Derivados financieros a valor razonable         | 65            | 69            |
| Tesorería e inversiones financieras temporales             | 4,601         | 3,578         | Deudas por operaciones de tráfico               | 4,221         | 3,895         |
| Sociedades proyectos de infraestructuras                   | 463           | 277           | Acreedores comerciales                          | 2,283         | 2,299         |
| Caja restringida                                           | 58            | 62            | Otras deudas no comerciales                     | 1,938         | 1,596         |
| Resto de tesorería y equivalentes                          | 405           | 215           | Pasivos por impuestos sobre sociedades          | 94            | 150           |
| Resto de sociedades                                        | 4,137         | 3,301         | Provisiones para operaciones de tráfico         | 629           | 715           |
| Derivados financieros a valor razonable                    | 55            | 18            |                                                 |               |               |
| <b>TOTAL ACTIVO</b>                                        | <b>22,990</b> | <b>23,423</b> | <b>TOTAL PASIVO</b>                             | <b>22,990</b> | <b>23,423</b> |

La aplicación de la norma NIIF 15 (Ingreso de Actividades Ordinarias procedentes de Contratos con Clientes) ha supuesto un impacto negativo en reservas por importe de -272 millones de euros. Para mayor detalle sobre el plan de aplicación de dicha norma y el impacto previsto ver la nota 1.3 de las cuentas consolidadas de diciembre 2017.

Nota: El Balance 2016 ha sido re-expresado al incorporar el impacto por la nueva información obtenida sobre hechos y circunstancias relativas al proceso de asignación del precio de adquisición de Broadpectrum. Más detalles en la nota 1.1.4. de las cuentas consolidadas de diciembre 2017.



FOTO: Aeropuerto Internacional de Denver, Colorado (EE.UU.).

## CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA

| (Millones de euros)                                                                | ANTES DE AJUSTES<br>DE VALOR<br>RAZONABLE | AJUSTES VALOR<br>RAZONABLE | DIC-17        | ANTES DE AJUSTES<br>DE VALOR<br>RAZONABLE | AJUSTES<br>VALOR<br>RAZONABLE | DIC-16        |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|---------------|-------------------------------------------|-------------------------------|---------------|
| <b>CIFRA DE VENTAS</b>                                                             | 12,208                                    |                            | <b>12,208</b> | 10,759                                    |                               | <b>10,759</b> |
| Otros ingresos de explotación                                                      | 10                                        |                            | 10            | 7                                         |                               | 7             |
| Total ingresos de explotación                                                      | 12,218                                    |                            | 12,218        | 10,765                                    |                               | 10,765        |
| Total gastos de explotación                                                        | 11,285                                    |                            | 11,285        | 9,821                                     |                               | 9,821         |
| <b>RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN</b>                                              | <b>932</b>                                |                            | <b>932</b>    | <b>944</b>                                |                               | <b>944</b>    |
| <b>Margen RBE</b>                                                                  | <b>7.6%</b>                               |                            | <b>7.6%</b>   | <b>8.8%</b>                               |                               | <b>8.8%</b>   |
| Dotaciones a la amortización de inmovilizado                                       | 375                                       |                            | 375           | 342                                       |                               | 342           |
| <b>RESULTADO DE EXPLOTACIÓN ANTES DE DETERIORO Y ENAJENACIÓN DE INMOVILIZADO</b>   | <b>557</b>                                |                            | <b>557</b>    | <b>602</b>                                |                               | <b>602</b>    |
| <b>Margen RE</b>                                                                   | <b>4.6%</b>                               |                            | <b>4.6%</b>   | <b>5.6%</b>                               |                               | <b>5.6%</b>   |
| Deterioros y enajenación de inmovilizado                                           | 51                                        | 30                         | 81            | 330                                       | -6                            | 324           |
| <b>RESULTADO DE EXPLOTACIÓN DESPUES DE DETERIORO Y ENAJENACIÓN DE INMOVILIZADO</b> | <b>608</b>                                | <b>30</b>                  | <b>638</b>    | <b>932</b>                                | <b>-6</b>                     | <b>926</b>    |
| <b>Margen %</b>                                                                    | <b>5.0%</b>                               |                            | <b>5.2%</b>   | <b>8.7%</b>                               |                               | <b>8.6%</b>   |
| <b>RESULTADO FINANCIERO</b>                                                        | <b>-346</b>                               | <b>35</b>                  | <b>-311</b>   | <b>-365</b>                               | <b>-26</b>                    | <b>-391</b>   |
| Financiación de proyectos de infraestructuras                                      | -254                                      |                            | -254          | -305                                      |                               | -305          |
| Derivados y otros ajustes valor razonable y resto de proyectos                     | -6                                        |                            | -6            | -7                                        | -12                           | -20           |
| Financiación ex proyectos.                                                         | -29                                       |                            | -29           | -49                                       |                               | -49           |
| Derivados y otros ajustes valor razonable y resto ex proyectos                     | -56                                       | 35                         | -21           | -4                                        | -13                           | -18           |
| <b>Participación en beneficios de sociedades puesta en equivalencia</b>            | <b>201</b>                                | <b>49</b>                  | <b>251</b>    | <b>214</b>                                | <b>-132</b>                   | <b>82</b>     |
| <b>RESULTADO CONSOLIDADO ANTES DE IMPUESTOS</b>                                    | <b>464</b>                                | <b>114</b>                 | <b>578</b>    | <b>780</b>                                | <b>-164</b>                   | <b>617</b>    |
| Impuesto sobre beneficios                                                          | -63                                       | -8                         | -71           | -245                                      | 11                            | -233          |
| <b>RESULTADO DE ACTIVIDADES CONTINUADAS</b>                                        | <b>401</b>                                | <b>106</b>                 | <b>507</b>    | <b>536</b>                                | <b>-153</b>                   | <b>383</b>    |
| Resultado neto operaciones discontinuadas                                          |                                           |                            |               |                                           |                               |               |
| <b>RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO</b>                                         | <b>401</b>                                | <b>106</b>                 | <b>507</b>    | <b>536</b>                                | <b>-153</b>                   | <b>383</b>    |
| Resultado del ejercicio atribuido a socios externos                                | -51                                       | -1                         | -53           | -11                                       | 4                             | -7            |
| <b>RESULTADO DEL EJERCICIO ATRIBUÍDO A LA SOCIEDAD DOMINANTE</b>                   | <b>350</b>                                | <b>104</b>                 | <b>454</b>    | <b>525</b>                                | <b>-149</b>                   | <b>376</b>    |

### VENTAS

| (Millones de euros) | DIC-17        | DIC-16        | VAR.         | COMPARABLE  |
|---------------------|---------------|---------------|--------------|-------------|
| Autopistas          | 461           | 486           | -5.3%        | 15.7%       |
| Aeropuertos         | 21            | 4             | n.s.         | n.s.        |
| Construcción        | 4,628         | 4,194         | 10.3%        | 11.0%       |
| Servicios           | 7,069         | 6,078         | 16.3%        | 1.9%        |
| Otros               | 30            | -4            | n.a          | n.a         |
| <b>Total</b>        | <b>12,208</b> | <b>10,759</b> | <b>13.5%</b> | <b>7.2%</b> |

### RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN

| (Millones de euros) | DIC-17     | DIC-16     | VAR.         | COMPARABLE   |
|---------------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Autopistas          | 320        | 297        | 7.7%         | 23.8%        |
| Aeropuertos         | -12        | -18        | 34.4%        | 13.4%        |
| Construcción        | 199        | 342        | -41.8%       | -41.8%       |
| Servicios           | 423        | 325        | 30.2%        | 14.2%        |
| Otros               | 2          | -2         | n.a.         | n.a.         |
| <b>Total</b>        | <b>932</b> | <b>944</b> | <b>-1.2%</b> | <b>-4.2%</b> |

### AMORTIZACIONES

Las amortizaciones se incrementaron en 2017 respecto al año anterior en +9,6% (+7,1% en términos homogéneos), hasta los 375 millones de euros.

### RESULTADO DE EXPLOTACIÓN

(Antes de deterioro y enajenación de inmovilizado)

| (Millones de euros) | DIC-17     | DIC-16     | VAR.         | COMPARABLE   |
|---------------------|------------|------------|--------------|--------------|
| Autopistas          | 247        | 214        | 15.5%        | 27.1%        |
| Aeropuertos         | -15        | -19        | 23.5%        | 13.3%        |
| Construcción        | 162        | 313        | -48.1%       | -48.1%       |
| Servicios           | 163        | 99         | 64.1%        | 29.5%        |
| Otros               | -1         | -5         | n.a.         | n.a.         |
| <b>Total</b>        | <b>557</b> | <b>602</b> | <b>-7.4%</b> | <b>-8.6%</b> |

### DETERIOROS Y ENAJENACIÓN DE INMOVILIZADO

Los deterioros y enajenación de inmovilizado ascienden a +81 millones de euros a cierre de 2017, recogiendo el deterioro adicional de Autema (-29 millones de euros) y las plusvalías por la venta de Norte Litoral (48 millones de euros) y Algarve (42 millones de euros). En 2016 esta cifra ascendió a +324 millones de euros impactada por las plusvalías relativas a las desinversiones de Chicago Skyway y las autopistas irlandesas.

**RESULTADO FINANCIERO**

| (Millones de euros)                    | DIC-17      | DIC-16      | VAR.         |
|----------------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| Proyectos de infraestructuras          | -254        | -305        | 16.6%        |
| Ex-proyectos de infraestructuras       | -29         | -49         | 39.9%        |
| <b>Rdo. fro. por financiación</b>      | <b>-284</b> | <b>-354</b> | <b>19.8%</b> |
| Proyectos de infraestructuras          | -6          | -20         | 68.9%        |
| Ex-proyectos de infraestructuras       | -21         | -18         | -20.0%       |
| <b>Rdo. fro. por derivados y otros</b> | <b>-27</b>  | <b>-37</b>  | <b>26.8%</b> |
| <b>Resultado Financiero</b>            | <b>-311</b> | <b>-391</b> | <b>20.5%</b> |

El gasto financiero en 2017 fue inferior en 80 millones de euros al de 2016, combinando los siguientes impactos:

- **Resultado por financiación:** 70 millones de euros de menor gasto hasta -284 millones de euros. La variación vs. 2016 se debe principalmente a los cambios en el perímetro de consolidación en los proyectos de infraestructuras:

Activos desconsolidados en 2016:

- Desconsolidación de Chicago Skyway (dos meses de contribución en 2016, que generó 21 millones de gasto).
- Desconsolidación de la autopista SH-130 (desconsolidada al cierre de 2016, contribuyó con 13 millones de gasto ese año).
- Desconsolidación de la deuda de autopistas irlandesas (dos meses de consolidación global en 2016, generando 3 millones de gasto).

Activos desconsolidados en 2017:

- Desconsolidación de la deuda de Norte Litoral (cuatro meses de consolidación global en 2017 vs. 12 meses de contribución en 2016, suponiendo 7 millones de menor gasto financiero).
- Desconsolidación de la deuda de Algarve (nueve meses de consolidación global en 2017 vs. 12 meses de contribución en 2016, suponiendo 4 millones de menor gasto financiero).
- **Resultado por derivados y otros:** 10 millones de euros de menor gasto financiero hasta -27 millones de euros en 2017 vs. -37 millones de gasto financiero en 2016, compuesto por:
  - En los proyectos de infraestructuras, 14 millones de euros de menor gasto financiero debido principalmente al impacto extraordinario negativo en 2016 por la cancelación del derivado de Ausol, fruto de la refinanciación que se realizó en el activo.
  - En el área ex-proyectos, -4 millones de euros de gasto fundamentalmente derivado de reestructuraciones financieras, entre las que destaca la cancelación del *high yield* bond en Broadpectrum (con un coste del 8,375% anual). Tras la reestructuración, el coste medio de Broadpectrum se sitúa por debajo del 6%.

**RESULTADOS POR PUESTA EN EQUIVALENCIA**

A nivel de resultado neto, las sociedades consolidadas por puesta en equivalencia aportaron 251 millones de euros netos de impuestos (82 millones de euros en 2016).

| (Millones de euros) | DIC-17     | DIC-16    | VAR.          |
|---------------------|------------|-----------|---------------|
| Autopistas          | 138        | 108       | 27.4%         |
| Aeropuertos         | 89         | -46       | 294.8%        |
| Construcción        | -1         | 0         | n.s.          |
| Servicios           | 26         | 19        | 36.4%         |
| <b>Total</b>        | <b>251</b> | <b>82</b> | <b>207.0%</b> |

Esta mejora se debió a la recuperación en la contribución de Heathrow (+87 millones de euros vs. -57 millones de euros en 2016 por el impacto negativo debido al *fair value* de los derivados) y a la positiva evolución en Autopistas (el beneficio neto de 407 ETR subió un +26,1%). La contribución de AGS disminuye con respecto a 2016 (2 millones de euros vs. 12 millones en el 2016), principalmente por el efecto positivo no recurrente sin impacto en caja en 2016, por el cambio de condiciones en el plan de pensiones (7 millones de euros) y la caída de dos puntos porcentuales del tipo impositivo al 17% (6 millones de euros).

**IMPUESTOS**

El gasto por impuesto sobre sociedades del ejercicio 2017 alcanza los -71 millones de euros (vs -233 millones de euros en 2016, que recogía el impacto extraordinario de las desinversiones de Chicago Skyway y las autopistas irlandesas), cifra que:

- No incluye el gasto por impuesto correspondiente a las sociedades integradas por el método de puesta en equivalencia que, conforme a la normativa contable, su resultado se presenta ya neto de su impacto fiscal.
- Incluye un ingreso por impuesto sobre sociedades correspondiente a ejercicios anteriores de 16 millones de euros (vs gasto de 5 millones en 2016), principalmente como consecuencia de la reducción de la tasa impositiva en EE.UU. del 35% al 21%.

Excluido el resultado de estas entidades integradas por el método de puesta en equivalencia (beneficio neto de impuesto de 251 millones de euros), y tomando el gasto por impuesto sobre sociedades devengado en 2017 (-87 millones de euros), resulta una tasa de impuesto efectiva del 26,7%.

**MINORITARIOS**

La cifra de minoritarios en 2017 ascendió a -53 millones de euros, frente a los -7 millones de 2016. Entre los principales impactos que explican esta diferencia destacan:

- Mayor beneficio en Budimex (-11 millones de diferencia frente a 2016).
- Menores pérdidas en autopistas (-33 millones de diferencia frente a 2016), fruto de las desconsolidaciones de SH-130 y Chicago Skyway y mejora en los resultados de *Managed Lanes*.

**RESULTADO NETO**

El resultado neto se situó en 454 millones de euros al cierre de 2017 (376 millones de euros en 2016). Este resultado recoge una serie de impactos extraordinarios, entre los que destacan:

- Ajustes de valor razonable por derivados: +69 millones de euros (esta partida supuso un impacto negativo de -150 millones de euros en 2016), principalmente impactado por los derivados de HAH como se ha comentado anteriormente.
- Plusvalía después de impuestos por la venta de Norte Litoral y Algarve: +98 millones de euros (en 2016 se alcanzaron +124 millones por las ventas de Chicago Skyway y autopistas Irlandesas).
- Deterioro de Autema: -29 millones de euros (-21 millones en 2016).

## DEUDA NETA Y RATING CORPORATIVO

### DEUDA NETA

La posición neta de tesorería, excluidos proyectos de infraestructura, se situó en 1.341 millones de euros a 31 de diciembre 2017 frente a los 697 millones en diciembre 2016.

Entre los principales movimientos que han afectado a la posición de caja neta ex-proyectos de infraestructuras se encuentran:

- **Caja obtenida con la emisión del bono híbrido subordinado (500 millones de euros)**, tratado como un instrumento de patrimonio.
- **Dividendos recibidos de proyectos (+553 millones de euros)**: esta cifra supone un incremento del +16,0% vs. los dividendos cobrados en 2016 (477 millones). Destaca la contribución de Aeropuertos con 237 millones de euros (vs 134 millones en 2016), impactado por la mayor distribución de HAH apoyado en la mayor inflación y el buen comportamiento operativo y por la distribución extraordinaria de AGS tras su refinanciación (la contribución total de AGS ascendió a 84 millones de euros, de los que 43 millones fueron extraordinarios).
- **Flujos de desinversiones que ascendieron a +253 millones de euros**, de los cuales 59 millones de euros provienen de la venta de una participación en Budimex (venta de 1 millón de acciones equivalente a una participación del 3,9%), 104 millones obtenidos tras la venta del 51% de Norte Litoral y 58 millones de la venta del 49% de Algarve.
- La **evolución del capital circulante** en el periodo ha sido negativa por importe de -38 millones de euros frente al año anterior.
- **Inversiones** totales por -355 millones de euros, donde se incluye la inversión para la compra de participaciones minoritarias en NTE y LBJ por importe de -94 millones de euros.
- **Remuneración a los accionistas de Ferrovial por importe de -520 millones de euros**. Adicionalmente, se destinaron -48 millones de euros a minoritarios de participadas.

La deuda neta de proyectos se situó en 4.804 millones de euros (4.963 millones en diciembre 2016). Esta deuda neta incluye 826 millones de euros relacionada con autopistas en construcción (NTE 35W e I-77).

La deuda neta consolidada del Grupo a 31 de diciembre de 2017 se situó en 3.463 millones de euros (frente a 4.266 millones en diciembre 2016).

| (Millones de euros)                      | DIC-17        | DIC-16        |
|------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>PNT sin proyectos infraestructura</b> | <b>1,341</b>  | <b>697</b>    |
| Autopistas                               | -4,274        | -4,426        |
| Resto                                    | -530          | -537          |
| <b>PNT proyectos infraestructura</b>     | <b>-4,804</b> | <b>-4,963</b> |
| <b>Posición neta de tesorería total</b>  | <b>-3,463</b> | <b>-4,266</b> |

| (Millones de euros)                     | DIC-17        | DIC-16        |
|-----------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Deuda Financiera Bruta</b>           | <b>-8,367</b> | <b>-8,093</b> |
| Deuda Bruta Ex-proyectos                | -2,797        | -2,584        |
| Deuda Bruta Proyectos                   | -5,570        | -5,510        |
| <b>Tesorería</b>                        | <b>4,904</b>  | <b>3,827</b>  |
| Tesorería Ex-proyectos                  | 4,156         | 3,301         |
| Tesorería Proyectos                     | 748           | 526           |
| <b>Posición neta de tesorería total</b> | <b>-3,463</b> | <b>-4,266</b> |

### RATING CORPORATIVO

| AGENCIA       | CALIFICACIÓN | PERSPECTIVA |
|---------------|--------------|-------------|
| S&P           | BBB          | Estable     |
| Fitch Ratings | BBB          | Estable     |

### VENCIMIENTOS DE DEUDA EX-PROYECTOS

| AÑO         | VENCIMIENTOS DEUDA CORPORATIVA |
|-------------|--------------------------------|
| 2018        | 541                            |
| 2019        | 79                             |
| 2020        | 5                              |
| 2021 - 2031 | 2.100                          |
| 2031 - 2041 | 0                              |
| >2041       | 8                              |

Tras el cierre de 2017, en enero de 2018, de los 541 millones de euros que vencen en 2018, ya han sido amortizados 500 millones (bono a cinco años con un cupón de 3,375%).

## FLUJO DE CAJA CONSOLIDADO

| DIC-17                                                               | FLUJO DE CAJA<br>EXCLUIDAS SOCIEDADES<br>CONCESIONARIAS | FLUJO DE CAJA<br>SOCIEDADES<br>CONCESIONARIAS | ELIMINACIONES | FLUJO DE CAJA<br>CONSOLIDADO |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|------------------------------|
| RBE                                                                  | 484                                                     | 449                                           |               | 932                          |
| Cobro de dividendos                                                  | 553                                                     |                                               | -10           | 543                          |
| Variación Fondo Maniobra (cuentas a cobrar, cuentas a pagar y otros) | -38                                                     | -16                                           |               | -53                          |
| <b>Flujo operaciones sin IS</b>                                      | <b>999</b>                                              | <b>433</b>                                    | <b>-10</b>    | <b>1,422</b>                 |
| Pago de impuestos del ejercicio                                      | -115                                                    | -27                                           |               | -142                         |
| <b>Flujo operaciones</b>                                             | <b>883</b>                                              | <b>407</b>                                    | <b>-10</b>    | <b>1,280</b>                 |
| Inversión                                                            | -355                                                    | -371                                          | 43            | -684                         |
| Desinversión                                                         | 253                                                     |                                               | -5            | 248                          |
| <b>Flujo de inversión</b>                                            | <b>-102</b>                                             | <b>-371</b>                                   | <b>38</b>     | <b>-436</b>                  |
| <b>Flujo de actividad</b>                                            | <b>781</b>                                              | <b>35</b>                                     | <b>28</b>     | <b>844</b>                   |
| Flujo de intereses                                                   | -32                                                     | -204                                          |               | -236                         |
| Flujo de capital procedente de socios externos                       | 0                                                       | 73                                            | -38           | 35                           |
| Dividendo Flexible                                                   | -218                                                    |                                               |               | -218                         |
| Compra de autocartera                                                | -302                                                    |                                               |               | -302                         |
| Remuneración al accionista Ferrovial                                 | -520                                                    |                                               |               | -520                         |
| Resto remuneración accionistas minoritarios participadas             | -48                                                     | -11                                           | 10            | -49                          |
| Variación tipo de cambio                                             | -43                                                     | 398                                           |               | 354                          |
| Variación préstamos puente (financiación proyectos)                  |                                                         |                                               |               |                              |
| Cambios en perímetro de consolidación                                | 0                                                       | -43                                           |               | -43                          |
| Otros movimientos de deuda (no flujo)                                | 506                                                     | -88                                           |               | 418                          |
| <b>Flujo de financiación</b>                                         | <b>-137</b>                                             | <b>125</b>                                    | <b>-28</b>    | <b>-40</b>                   |
| <b>Variación PNT</b>                                                 | <b>644</b>                                              | <b>160</b>                                    |               | <b>804</b>                   |
| <b>Posición neta inicial</b>                                         | <b>697</b>                                              | <b>-4,963</b>                                 |               | <b>-4,266</b>                |
| <b>Posición neta final</b>                                           | <b>1,341</b>                                            | <b>-4,804</b>                                 |               | <b>-3,463</b>                |

| DIC-16                                                               | FLUJO DE CAJA<br>EXCLUIDAS SOCIEDADES<br>CONCESIONARIAS | FLUJO DE CAJA<br>SOCIEDADES<br>CONCESIONARIAS | ELIMINACIONES | FLUJO DE CAJA<br>CONSOLIDADO |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|------------------------------|
| RBE                                                                  | 502                                                     | 442                                           |               | 944                          |
| Cobro de dividendos                                                  | 477                                                     |                                               | -50           | 427                          |
| Variación Fondo Maniobra (cuentas a cobrar, cuentas a pagar y otros) | 16                                                      | -68                                           |               | -52                          |
| <b>Flujo operaciones sin IS</b>                                      | <b>995</b>                                              | <b>373</b>                                    | <b>-50</b>    | <b>1,319</b>                 |
| Pago de impuestos del ejercicio                                      | -125                                                    | -23                                           |               | -147                         |
| <b>Flujo operaciones</b>                                             | <b>870</b>                                              | <b>351</b>                                    | <b>-50</b>    | <b>1,172</b>                 |
| Inversión                                                            | -985                                                    | -388                                          | 72            | -1,301                       |
| Desinversión                                                         | 340                                                     |                                               |               | 340                          |
| <b>Flujo de inversión</b>                                            | <b>-645</b>                                             | <b>-388</b>                                   | <b>72</b>     | <b>-961</b>                  |
| <b>Flujo de actividad</b>                                            | <b>226</b>                                              | <b>-38</b>                                    | <b>22</b>     | <b>210</b>                   |
| Flujo de intereses                                                   | -48                                                     | -303                                          |               | -351                         |
| Flujo de capital procedente de socios externos                       | 2                                                       | 122                                           | -72           | 53                           |
| Dividendo Flexible                                                   | -226                                                    |                                               |               | -226                         |
| Compra de autocartera                                                | -317                                                    |                                               |               | -317                         |
| Remuneración al accionista Ferrovial                                 | -544                                                    |                                               |               | -544                         |
| Resto remuneración accionistas minoritarios participadas             | -23                                                     | -50                                           | 50            | -24                          |
| Variación tipo de cambio                                             | -9                                                      | -111                                          |               | -119                         |
| Variación préstamos puente (financiación proyectos)                  |                                                         |                                               |               |                              |
| Cambios en perímetro de consolidación                                | -440                                                    | 1,702                                         |               | 1,262                        |
| Otros movimientos de deuda (no flujo)                                | 18                                                      | -230                                          |               | -212                         |
| <b>Flujo de financiación</b>                                         | <b>-1,043</b>                                           | <b>1,131</b>                                  | <b>-22</b>    | <b>66</b>                    |
| <b>Variación PNT</b>                                                 | <b>-817</b>                                             | <b>1,093</b>                                  |               | <b>276</b>                   |
| <b>Posición neta inicial</b>                                         | <b>1,514</b>                                            | <b>-6,057</b>                                 |               | <b>-4,542</b>                |
| <b>Posición neta final</b>                                           | <b>697</b>                                              | <b>-4,963</b>                                 |               | <b>-4,266</b>                |

## FLUJO EX-PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS

### Flujo de actividad ex-proyectos \*:

El detalle del **flujo de actividad ex-proyectos antes de impuesto de sociedades** es el siguiente:

| 2017                   | F.OPERACIONES* | F.INVERSIÓN NETA | F.ACTIVIDAD* |
|------------------------|----------------|------------------|--------------|
| Dividendos Autopistas  | 277            | 8                | 285          |
| Dividendos Aeropuertos | 237            | 1                | 238          |
| Construcción           | 134            | 9                | 143          |
| Servicios              | 396            | -120             | 276          |
| Otros                  | -46            | 1                | -45          |
| <b>Total</b>           | <b>999</b>     | <b>-102</b>      | <b>896</b>   |
| 2016                   | F.OPERACIONES* | F.INVERSIÓN NETA | F.ACTIVIDAD* |
| Dividendos Autopistas  | 290            | 176              | 466          |
| Dividendos Aeropuertos | 134            | -73              | 61           |
| Construcción           | 245            | -74              | 171          |
| Servicios              | 395            | -658             | -263         |
| Otros                  | -69            | -16              | -86          |
| <b>Total</b>           | <b>995</b>     | <b>-645</b>      | <b>350</b>   |

\*Antes de Impuesto de Sociedades

### Flujo de operaciones ex-proyectos

El **flujo de operaciones ex-proyectos de infraestructuras a cierre de diciembre 2017 alcanzó 999 millones de euros** (antes de impuestos) superando los 995 millones de 2016, impactado por el incremento significativo de los dividendos recibidos de los principales proyectos de infraestructuras: 407 ETR (262 millones de euros, +7,6% vs 2016), HAH (153 millones de euros, +59,6%) y AGS (84 millones de euros vs 38 millones 2016, tras la refinanciación llevada a cabo en 1T 2017).

La evolución del flujo de operaciones ex-proyectos de Infraestructuras, por segmentos en 2017 respecto a 2016, se muestra en la siguiente tabla:

| Flujo de operaciones                      | DIC-17     | DIC-16     |
|-------------------------------------------|------------|------------|
| Dividendos Autopistas                     | 277        | 290        |
| Dividendos Aeropuertos                    | 237        | 134        |
| Construcción                              | 134        | 245        |
| Servicios                                 | 396        | 395        |
| Otros                                     | -46        | -69        |
| <b>Flujo de operaciones sin impuestos</b> | <b>999</b> | <b>995</b> |
| Pago Impuesto de sociedades               | -115       | -125       |
| <b>Total</b>                              | <b>883</b> | <b>870</b> |

En la partida "Otros" se incluye el flujo de operaciones correspondiente a Corporación, las matrices de Aeropuertos, Autopistas e Inmobiliaria junto con los sistemas retributivos ligados al precio de la acción de las divisiones de Aeropuertos, Autopistas y Corporación.

### Detalle del flujo de Construcción y Servicios:

| Construcción                                                         | DIC-17     | DIC-16     |
|----------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| RBE                                                                  | 199        | 342        |
| RBE proyectos                                                        | 13         | 13         |
| RBE Ex proyectos                                                     | 186        | 329        |
| Cobro de dividendos                                                  | 5          | 4          |
| Variación de provisiones sin impacto en caja                         | -79        | -124       |
| Variación descuento de factoring                                     | 5          | 12         |
| Fondo de maniobra ex Budimex                                         | 46         | 31         |
| Fondo de maniobra Budimex                                            | -29        | -6         |
| Variación Fondo Maniobra (cuentas a cobrar, cuentas a pagar y otros) | -57        | -87        |
| <b>Flujo operaciones sin IS</b>                                      | <b>134</b> | <b>245</b> |
| Servicios                                                            | DIC-17     | DIC-16     |
| RBE                                                                  | 423        | 325        |
| RBE proyectos                                                        | 86         | 85         |
| RBE Ex proyectos                                                     | 338        | 241        |
| Cobro de dividendos                                                  | 33         | 49         |
| Variación descuento de factoring                                     | 0          | 72         |
| Paqo de Pensiones Reino Unido                                        | -32        | -15        |
| Fondo de maniobra ex Reino Unido                                     | 61         | 62         |
| Fondo de maniobra Reino Unido                                        | -4         | -13        |
| Variación Fondo Maniobra (cuentas a cobrar, cuentas a pagar y otros) | 25         | 106        |
| <b>Flujo operaciones sin IS</b>                                      | <b>396</b> | <b>395</b> |

El detalle por negocios de **Servicios** se incluye en la siguiente tabla:

|                                           | ESPAÑA     | REINO UNIDO | BROADSPECTRUM | INTERNACIONAL | TOTAL SERVICIOS |
|-------------------------------------------|------------|-------------|---------------|---------------|-----------------|
| RBE Ex proyectos                          | 132        | 66          | 120           | 19            | 338             |
| Dividendos y otras devoluciones           | 8          | 19          | 0             | 6             | 33              |
| Variación descuento de factoring          | 19         | 0           | -18           |               | 0               |
| Pago de pensiones                         | 0          | -32         | 0             | 0             | -32             |
| Var. fondo de maniobra                    | 18         | -4          | 34            | 9             | 56              |
| <b>Flujo de operaciones sin impuestos</b> | <b>176</b> | <b>49</b>   | <b>136</b>    | <b>34</b>     | <b>396</b>      |

### Detalle del flujo de Autopistas y Aeropuertos:

En **Autopistas**, se incluye dentro del flujo de operaciones 277 millones de euros en 2017, procedente de dividendos y devoluciones de fondos propios de las sociedades titulares de proyectos de infraestructuras de autopistas. Esta cifra (277 millones de euros) ha sido en 2017 inferior al importe cobrado en 2016 (290 millones de euros) debido a la venta de participaciones en las autopistas portuguesas (9 millones de euros en 2017 vs 37 millones en 2016), aunque parcialmente compensado por el mayor dividendo en 407 ETR (262 millones de euros vs 244 millones en 2016).

| Dividendos y devoluciones de capital | DIC-17     | DIC-16     |
|--------------------------------------|------------|------------|
| ETR 407                              | 262        | 244        |
| Autopistas irlandesas                | 2          | 2          |
| Autopistas portuguesas               | 9          | 37         |
| Autopistas griegas                   | 0          | 0          |
| Autopistas españolas                 | 3          | 3          |
| Resto                                | 1          | 5          |
| <b>Total</b>                         | <b>277</b> | <b>290</b> |

Las distribuciones al accionista en **Aeropuertos** (237 millones de euros) corresponden a dividendos recibidos de HAH (153 millones de euros) y de AGS (84 millones de euros). En estos últimos destaca el reparto extraordinario tras la refinanciación alcanzada en 1T 2017 (43 millones de euros de dividendo extraordinario correspondiente a Ferrovial).

| Aeropuertos  | DIC-17     | DIC-16     |
|--------------|------------|------------|
| HAH          | 153        | 96         |
| AGS          | 84         | 38         |
| <b>Total</b> | <b>237</b> | <b>134</b> |

### Flujo de inversión ex-proyectos

La siguiente tabla muestra el detalle por segmentos de negocio del flujo de inversión sin incluir proyectos de infraestructuras, separando en cada una los desembolsos por inversiones acometidas y los cobros por desinversiones producidas:

| DIC-17       | INVERSIÓN   | DESINVERSIÓN | FLUJO DE INVERSIÓN |
|--------------|-------------|--------------|--------------------|
| Autopistas   | -154        | 161          | 8                  |
| Aeropuertos  | -4          | 5            | 1                  |
| Construcción | -55         | 64           | 9                  |
| Servicios    | -139        | 19           | -120               |
| Otros        | -4          | 4            | 1                  |
| <b>Total</b> | <b>-355</b> | <b>253</b>   | <b>-102</b>        |

| DIC-16       | INVERSIÓN   | DESINVERSIÓN | FLUJO DE INVERSIÓN |
|--------------|-------------|--------------|--------------------|
| Autopistas   | -113        | 289          | 176                |
| Aeropuertos  | -73         | 0            | -73                |
| Construcción | -76         | 2            | -74                |
| Servicios    | -706        | 48           | -658               |
| Otros        | -17         | 1            | -16                |
| <b>Total</b> | <b>-985</b> | <b>340</b>   | <b>-645</b>        |

El flujo neto de inversión en 2017 (-102 millones de euros) incluye:

- **El cobro de 59 millones de euros obtenidos tras la venta de 1 millón de acciones de Budimex** (equivalente al 3,9% de capital de la compañía), sin impacto en la Cuenta de Resultados de Ferrovial, ya que se mantiene una posición de control en la compañía (55,1%).
- **El cobro de 104 millones de euros por el 51% de participación en Norte Litoral y 58 millones de euros por el 49% de Algarve.**

En la siguiente tabla se muestra la inversión de capital de Cintra en los proyectos de infraestructuras:

| Inversión en capital Autopistas | DIC-17      | DIC-16      |
|---------------------------------|-------------|-------------|
| LBJ (compra minoritarios)       | -36         | 0           |
| NTE (compra minoritarios)       | -57         | 0           |
| NTE 35W                         | -38         | -53         |
| Autopistas españolas            | 0           | -4          |
| Autopistas portuguesas          | 0           | -26         |
| Autopistas griegas              |             |             |
| Resto                           | -22         | -30         |
| <b>Total</b>                    | <b>-154</b> | <b>-113</b> |

### Flujo de financiación ex-proyectos

El flujo de financiación, incluye:

- **Flujo de remuneración al accionista:** -520 millones de euros para accionistas de Ferrovial, que incluye el pago en efectivo del *scrip dividend* de -235 millones y la recompra de acciones propias de -285 millones. Adicionalmente, los dividendos a minoritarios de participadas ascendieron a -48 millones de euros.
- **El pago neto de los intereses** del año (-32 millones de euros).
- **Impacto del tipo de cambio** (-43 millones de euros), que tiene su origen en la caja operativa de los negocios fuera de la zona euro y en posiciones en divisa, principalmente en dólares americanos y canadienses (-147 millones de euros), compensado por la liquidación de derivados de tipo de cambio por importe de +103 millones de euros.
- **Otros movimientos de deuda no flujo** (+506 millones de euros), donde se incluyen los movimientos contables de la deuda que no afectan al flujo, como los intereses devengados no pagados, cuyo origen está principalmente en el devengo de los intereses de los bonos corporativos. En este apartado incluye la caja obtenida con la emisión del bono híbrido subordinado (+500 millones de euros), tratado como como un instrumento de patrimonio.

### FLUJO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS

#### Flujo de operaciones de proyectos

En cuanto al flujo de operaciones de las sociedades titulares de proyectos de infraestructuras concesionarias, se recoge básicamente la entrada de fondos de aquellas sociedades que se encuentran en explotación, si bien incluye también las devoluciones y pagos de IVA correspondientes a aquéllas que se encuentran en fase de construcción.

A continuación, se muestra un cuadro en el que se desglosa el flujo de operaciones de proyectos de infraestructuras.

| (Millones de euros)         | DIC-17     | DIC-16     |
|-----------------------------|------------|------------|
| Autopistas                  | 317        | 250        |
| Resto                       | 89         | 101        |
| <b>Flujo de operaciones</b> | <b>407</b> | <b>351</b> |

#### Flujo de inversión de proyectos

La siguiente tabla muestra el desglose del flujo de inversión de los proyectos de infraestructuras, fundamentalmente desembolsos realizados correspondientes a inversión en *capex*, llevadas a cabo en el ejercicio.

| Flujo de Inversión                          | DIC-17      | DIC-16      |
|---------------------------------------------|-------------|-------------|
| LBJ                                         | -9          | -10         |
| North Tarrant Express                       | -8          | -14         |
| North Tarrant Express 35W                   | -220        | -267        |
| I-77                                        | -146        | -54         |
| Autopistas portuguesas                      | -1          | -2          |
| Autopistas españolas                        | -2          | -3          |
| Resto                                       | 0           | -10         |
| <b>Total Autopistas</b>                     | <b>-385</b> | <b>-361</b> |
| Resto                                       | -55         | -43         |
| <b>Total proyectos</b>                      | <b>-439</b> | <b>-404</b> |
| Subvenciones de capital                     | 68          | 16          |
| <b>Total flujo inversión neto proyectos</b> | <b>-371</b> | <b>-388</b> |

Flujo de financiación de proyectos

En el flujo de financiación, se recogen los pagos de dividendos y devoluciones de fondos propios realizados por las sociedades concesionarias a sus accionistas, así como los desembolsos de ampliaciones de capital recibidos por estas sociedades. Estos importes corresponden en el caso de concesionarias que consolidan en Ferrovial por integración global, al 100% de las cantidades desembolsadas y recibidas por las sociedades concesionarias, independientemente de cuál sea el porcentaje de participación que la compañía mantiene sobre las mismas. No se incluye ningún dividendo o devolución de Fondos Propios de las sociedades que se integran por puesta en equivalencia.

El flujo de intereses corresponde a los intereses pagados por las sociedades concesionarias, así como otras comisiones y costes en estrecha relación con la obtención de financiación. El flujo por estos conceptos se corresponde con el gasto por intereses relativos al periodo,

así como cualquier otro concepto que supone una variación directa de la deuda neta del periodo.

| Flujo de intereses      | DIC-17      | DIC-16      |
|-------------------------|-------------|-------------|
| Autopistas España       | -63         | -132        |
| Autopistas EE.UU.       | -82         | -88         |
| Autopistas Portugal     | -21         | -38         |
| Resto autopistas        | 0           | -3          |
| <b>Total autopistas</b> | <b>-166</b> | <b>-260</b> |
| Resto                   | -38         | -43         |
| <b>Total</b>            | <b>-204</b> | <b>-303</b> |

Adicionalmente, se incluye en el flujo de financiación el impacto que la variación del tipo de cambio ha tenido en la deuda nominada en moneda extranjera, que en 2017 ha sido positiva por 398 millones de euros, derivado fundamentalmente de la depreciación del dólar americano respecto al euro, lo que ha tenido un impacto significativo en la deuda neta de las autopistas americanas.



FOTO: Proyecto ITER, Cadarache (Francia). ©SNC Engage.

## REMUNERACIÓN AL ACCIONISTA

La sociedad celebró su Junta General de Accionistas el 5 de abril de 2017. En la misma aprobó dos aumentos de capital social, mediante la emisión de nuevas acciones ordinarias, sin prima de emisión, de la misma clase y serie que las actualmente en circulación, con cargo a reservas.

Dichos aumentos se enmarcan dentro del sistema de retribución al accionista, denominado “Ferrovial Dividendo Flexible”, que inició Ferrovial en 2014, en sustitución del tradicional pago del dividendo complementario del ejercicio 2016 y el dividendo a cuenta del ejercicio 2017.

Este programa tiene por objeto ofrecer a los accionistas de Ferrovial la opción, a su elección, de recibir acciones liberadas de Ferrovial de nueva emisión, sin alterar la retribución en efectivo a sus accionistas, ya que éstos podrían optar, alternativamente, por recibir un importe en efectivo mediante la transmisión a Ferrovial (de no hacerlo en el mercado) de los derechos de asignación gratuita que reciban por las acciones que posean.

| DETALLES DIVIDENDO FLEXIBLE                | MAYO 2017   | NOVIEMBRE 2017 |
|--------------------------------------------|-------------|----------------|
| Precio fijo garantizado de compra derechos | 0,315       | 0,404          |
| Número derechos para recibir acción nueva  | 61          | 45             |
| % accionistas optaron a acciones           | 58,05%      | 59,30%         |
| % accionistas eligieron pago en efectivo   | 41,95%      | 40,70%         |
| Número de acciones nuevas emitidas         | 6.971.168   | 9.746.022      |
| Numero de derechos adquiridos              | 307.307.195 | 300.948.587    |

## RECOMPRA Y AMORTIZACIÓN DE ACCIONES

El programa de recompra finalizó, el 31 de octubre de 2017 con 14.593.242 acciones propias adquiridas por la sociedad (no superando el límite de 275 millones de euros o 19 millones de acciones).

Posteriormente se llevó a cabo la reducción de capital en la cuantía de 3.400.038,40 euros, mediante la amortización de 17.000.192 acciones propias, incluidas 2.406.950 acciones propias existentes previa fecha de formulación por parte del Consejo de Administración de la propuesta de acuerdo a la Junta de reducción de capital.

El **capital social estaba integrado por 732.265.472 acciones ordinarias**, de una única clase y valor nominal de veinte céntimos de euro cada una (capital social a 31 de diciembre de 2017 era 146.453.094,40 euros).

## ESTRUCTURA ACCIONARIAL

Particiones significativas en el capital de Ferrovial S.A., tal y como se refleja en la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV):

- **Rijn Capital BV**, (sociedad controlada por Rafael del Pino y Calvo-Sotelo): 20,2%
- **Menosmares, S.L.U.**, (sociedad controlada por María del Pino y Calvo-Sotelo): 8,1%
- **Siemprelara S.L.U.**, (sociedad controlada por Leopoldo del Pino y Calvo-Sotelo): 5,0%
- **Blackrock**, mantenía un 3,021% al cierre de 2017.



FOTO: LBJ Managed Lanes Texas (EE.UU.).

**ANEXO I: EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO**

Tipo de cambio expresado en unidades de moneda por Euro, significando las variaciones negativas depreciaciones del Euro y las variaciones positivas apreciaciones del Euro

|                   | TIPO DE CAMBIO<br>(CIERRE<br>BALANCE) | Var. 17-16 | TIPO DE CAMBIO<br>MEDIO (PYG) | Var. 17-16 |
|-------------------|---------------------------------------|------------|-------------------------------|------------|
| Libra Esterlina   | 0.8889                                | 4.03%      | 0.8751                        | 6.32%      |
| Dólar Americano   | 1.2022                                | 13.99%     | 1.1391                        | 3.24%      |
| Dólar Canadiense  | 1.5059                                | 6.16%      | 1.4755                        | 1.13%      |
| Zloty Polaco      | 4.1755                                | -5.20%     | 4.2455                        | -2.64%     |
| Dólar Australiano | 1.5389                                | 5.29%      | 1.4813                        | -0.27%     |

**ANEXO II: HECHOS POSTERIORES  
AL CIERRE DE 2017**

- El 22 de febrero de 2018 el Tribunal de Apelación de Reino Unido ha fallado en favor del Ayuntamiento de Birmingham anulando la sentencia que previamente había sido dictado a favor de Amey en septiembre de 2016. Amey está valorando la posibilidad de recurrir la resolución ante la Corte Suprema. El impacto de esta sentencia ha sido considerado a efectos de la elaboración de los presentes estados financieros al corresponder a un pleito que estaba pendiente de resolución en la fecha de cierre del ejercicio. En la nota 6.5.1 de las Cuentas Anuales Consolidadas relativa a litigios, se da una explicación más detallada del pleito y de las provisiones registradas al cierre del ejercicio para cubrir los riesgos relativos al mismo.
- El 27 de febrero de 2018 la Audiencia Nacional (España) ha notificado a Cespa una sentencia por la que acepta íntegramente el recurso de que dicha sociedad había interpuesto contra una resolución de la Comisión Nacional de la Competencia en la que se le imponía una sanción por valor de 14 millones de euros. La sentencia no es firme y contra ella la Abogacía del Estado puede preparar un recurso de casación en el plazo de 30 días. Ferrovial había decidido no registrar ningún tipo de provisión en relación a este litigio, por lo que el resultado de la sentencia no tiene impacto en los estados financieros del ejercicio (ver nota 6.5.1 de las Cuentas Anuales Consolidadas).

**ANEXO III: INFORMACIÓN ADICIONAL****OPERACIONES CON ACCIONES PROPIAS:**

| OPERACIÓN REALIZADA /OBJETIVO                       | Nº ACCIONES | Nº ACCIONES<br>APLICADAS AL<br>OBJETIVO | TOTAL Nº<br>ACCIONES |
|-----------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------|----------------------|
| <b>Saldo 31 DIC 2016</b>                            |             |                                         | <b>2.775.174</b>     |
| Reducción de capital                                | 14.593.242  | -17.000.192                             | -2.406.950           |
| Discrecional y otra                                 | 1.569.148   | 0                                       | 1.569.148            |
| Sistemas retributivos                               | 830.371     | -1.024.694                              | -194.323             |
| Acciones recibidas como pago del dividendo flexible | 424.188     | 0                                       | 424.188              |
| <b>Saldo 31 DIC 2017</b>                            |             |                                         | <b>2.167.237</b>     |

**PERIODO MEDIO DE PAGO**

En cumplimiento del deber de informar el periodo medio de pago a proveedores, establecido en el artículo 539 y la disposición adicional octava de la ley de Sociedades de Capital (conforme a la nueva redacción dada por la disposición final segunda de la ley 31/2014 de reforma de la ley de Sociedades de Capital), la Sociedad informa que el periodo medio de pago a proveedores de todas las sociedades del Grupo domiciliadas en España ha sido de 49 días.

Se muestra a continuación el detalle requerido por el artículo 6 de la Resolución de 29 de enero de 2016 del Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas, relativa a la información a facilitar sobre el periodo medio de pago a proveedores en los ejercicios 2017 y 2016:

| DÍAS                                    | 2017                 | 2016                 |
|-----------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Periodo medio de pago a proveedores     | 49                   | 55                   |
| Ratio de operaciones pagadas            | 49                   | 55                   |
| Ratio de operaciones pendientes de pago | 48                   | 53                   |
| <b>Importe (euros)</b>                  | <b>2016</b>          | <b>2017</b>          |
| <b>Total Pagos realizados</b>           | <b>1.227.935.075</b> | <b>1.108.783.232</b> |
| <b>Total Pagos pendientes</b>           | <b>45.114.969</b>    | <b>52.916.260</b>    |

Las operaciones comerciales recíprocas entre sociedades que forman parte de Ferrovial son objeto de eliminación en el proceso de consolidación, por lo que no hay saldos pendientes de pago a empresas de la Compañía dentro del balance consolidado. Así, la información reflejada en la tabla anterior hace referencia únicamente a los proveedores externos a la Compañía, señalándose a efectos de información que el periodo medio de pago entre sociedades de Ferrovial en general es de 30 días.